



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-6

การอบรมอาชีพอนามัยและความปลอดภัย



ฉบับที่ 42 ประจำปี 2565

วันที่ เดือน 28 ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ 7 วันอันตราย ขับขี่ปลอดภัยปีใหม่ 2566

วันที่ 28 ธันวาคม 2565 คุณสุรชาติ ต้นจันทร์(ผจ.คป.สร.) และทีมงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จัดโครงการ 7 วันอันตราย ขับขี่ปลอดภัยปีใหม่ 2566 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2565 ถึง 4 มกราคม 2566 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความตระหนัก, เพื่อห่วงใย ใส่ใจ ความปลอดภัยในการขับขี่รถขนส่งผลิตภัณฑ์ **อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์** โดยการเปิดโครงการนี้ได้รับเกียรติจาก คุณวีระ กล้าศรีทอง(ผจ.ผ.ปม.) มอบ**หลักการ 3ส. ได้แก่** สบาย=ร่างกายต้องพร้อมก่อนปฏิบัติงาน, **สติ=ปฏิบัติงานอย่างมีสติ**, **สำราญ=ให้มีความสุขกับตัวเอง และครอบครัว** ให้กับพนักงาน คป.สร., พxr. และบริษัทผู้ขนส่งทั้ง 6 บริษัท ได้แก่ บจ.ศิรินคร, บจ.แอคชั่น คอนเทนเนอร์, บจ.มนต์ทรานสปอร์ต, บจ.เอสซี แคริเออร์, บจ.ก๊อดทีมเอ็นเตอร์ไพรส์ และ หจก.พี่น้องขนส่ง ที่เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้



Vision



Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. »

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวย้อนหลังผ่าน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ฉบับที่ 39 ประจำปี 2565

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

คป.ส. อบรมหลักสูตรทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน และทบทวนกฎความปลอดภัย รุ่นที่ 1

วันที่ 11 ธันวาคม 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี(คป.ส.) โดยคุณสุรชาติ ต้นจันทร์(ผจ.คป.ส.), คุณวีระ กล้าศรีทอง(ผจ.ผ.ปม.), คุณปาริชา ภาณุธัชโกติน(ผจ.ผ.บข.), คุณชัชวาลิวิญญู สุวรรณมณี(จป.) และทีมงาน คป.ส. ได้จัดอบรมหลักสูตรทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน และทบทวนกฎความปลอดภัย รุ่นที่ 1 ให้กับพนักงานขับรถ ผู้ขนส่งสัญญาจ้างเหมาสัญญาปี 2566-2670 ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางรถบรรทุกทุกกลุ่มงานน้ำมันใสและน้ำมันเตา, น้ำมันอากาศยานภาคใต้ Fleet คป.ส. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมพนักงานขับรถ, ผู้ประสานงานบริษัทขนส่ง และ รถขนส่ง ให้พร้อมรองรับ



ความต้องการของลูกค้า Fleet คป.ส. โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเปลี่ยนผ่านสัญญาโดยต้องเป็นไปอย่างไร้รอยต่อ(Seamless) เพื่อจัดส่งผลิตภัณฑ์ครบถ้วนทั้งปริมาณและคุณภาพให้กับลูกค้า 8 จังหวัดภาคใต้ตอนบน



Vision



คป.ส. »

Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวย้อนหลังผ่าน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ฉบับที่ 40 ประจำปี 2565

วันที่ 19 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

คป.ส. อบรมหลักสูตรทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน และทบทวนกฎความปลอดภัย รุ่นที่ 2

วันที่ 18 ธันวาคม 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี(คป.ส.) โดยคุณสุรชาติ ต้นจันทร์(ผจ.คป.ส.), คุณวีระ กล้าศรีทอง(ผจ.ผ.ปม.), คุณปาริชา ภาณุธัชโกคิน(ผจ.ผ.บ.ข.), คุณชัชวาลิวัฐ สุวรรณมณี(จป.) และทีมงาน คป.ส. ได้จัดอบรมหลักสูตรทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน และทบทวนกฎความปลอดภัย รุ่นที่ 2 ให้กับพนักงานขับรถ ผู้ขนส่งสัญญาจ้างเหมาสัญญาปี 2566-2670 ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางรถบรรทุกทุกกลุ่มงานน้ำมันโอสและน้ำมันเตา, น้ำมันอากาศยานภาคใต้ Fleet คป.ส. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมพนักงานขับรถ, ผู้ประสานงานบริษัทขนส่ง และ รถขนส่ง ให้พร้อมรองรับความต้องการของลูกค้า Fleet คป.ส. เพื่อจัดส่งผลิตภัณฑ์ครบถ้วนทั้งปริมาณและคุณภาพให้กับลูกค้า 8 จังหวัดภาคใต้ตอนบน โดยจำนวนรถ COD ทั้งหมดประมาณ 164 คัน ประจำ Fleet คป.ส.



Vision



»

คป.ส. »


Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติบโตโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวย้อนหลังผ่าน QR Code



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-7

แผนการติดตามตรวจสอบ
และผลการติดตามตรวจสอบแนวท่อ

แผนการตรวจสอบบำรุงรักษาท่อเชื่อมระหว่าง คป.สร. และ คน.สร. 2 ปี ๒๕๖๕																										
รายการตรวจสอบ		ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		ผู้รับผิดชอบ
		ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่1	ครั้งที่2	
1.ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ	Actual Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่พบ
2.บำรุงรักษาแนวเขตท่อ (ตัดต้นไม้ป้องกันการรุกล้ำ)	Actual Plan	✓	✓												✓				✓							ไม่พบ
3.สำรวจกิจกรรมอื่น ๆ ที่กระทบต่อแนวท่อ ไม่มีงานก่อสร้าง ขุดถนน	Actual Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่พบ
4. Visual check leak detection	Actual Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่พบ
5. ทดสอบระบบท่อทุก 15 ปี ตามกฎล้งน้ำมัน	Actual Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	พบข้อบก.
		ปี 2575																								
		Actual Plan																								



ลงชื่อ (พิชันย์ ชองแก้ว)

ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ











แบบตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

วันที่ 4 / 7 / 65 เวลา 09.30

ผู้ตรวจ 2/00005

วันที่ 29 / 7 / 65 เวลา 18.00

ผู้ตรวจ 2/00005

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15	ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31	หมายเหตุ
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจน ไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
	 	ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจน ไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
	 	ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	
3	แนวเขตท่อตลอดระยะ ไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
		ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการผุกร่อนและสนิม ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
		ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการผุกร่อนและสนิม ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
		ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection สภาพสมบูรณ์ ไม่ผุกร่อน	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
		ปกติ ไม่ปกติ	ปกติ ไม่ปกติ	

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ





รายงานการตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ประจำเดือน









ปี พ.ศ. 65

วันที่ 08/05/2565 เวลา 11.00

ผู้ตรวจ ๙/๐๖/๖๕

วันที่ 09/05/2565 เวลา 09.๓๐

ผู้ตรวจ ๙/๐๖/๖๕

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15		ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31		หมายเหตุ
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
3	แนวเขตท่อตลอดระยะไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection มีสภาพสมบูรณ์ ไม่ผุกร่อน	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ













รายงานการตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 65

วันที่ 29 / 05 / 10:00

ผู้ตรวจ ปัทมาพร

วันที่ 26 / 05 / 13:00

ผู้ตรวจ ปัทมาพร

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15		ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31		หมายเหตุ
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		- ชัดเจน ไม่ปกติ ป้าย ชำรุด ทางเบี่ยง 00ก ใหม่ เว้นช่อง
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
3	แนวเขตท่อตลอดระยะไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกร้อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกร้อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection มีสภาพสมบูรณ์ ไม่สุกร้อน	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ



รายงานการตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ประจำเดือน









ปี พ.ศ.

วันที่ 6 10 65 เวลา 09.30

ผู้ตรวจ 2/คพ.ค.ร.

วันที่ 28 10 65 เวลา 16.30

ผู้ตรวจ 2/คพ.ค.ร.

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15		ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31		หมายเหตุ
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
	 	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
3	แนวเขตท่อตลอดระยะไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection มีสภาพสมบูรณ์ ไม่ผุกร่อน	ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
		✓		✓		

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ










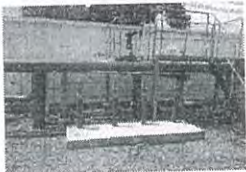


รายงานการตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ประจำเดือน

ปี พ.ศ.

วันที่ 2 11 65 19:00
วันที่ 25 11 65 09:35

ผู้ตรวจ 2/10/65
ผู้ตรวจ 2/10/65

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15		ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31		หมายเหตุ
		ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจนไม่ชำรุด	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
	 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจนไม่ชำรุด	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
	 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	แนวเขตท่อตลอดระยะไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกร่อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการสุกร่อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection มีสภาพสมบูรณ์ ไม่สุกร่อน	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ








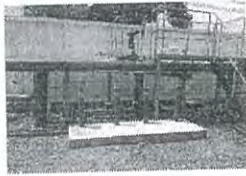


รายงานการตรวจสอบแนวท่อร่วม คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ประจำเดือน

ปี พ.ศ.

วันที่ 1 12 61 10.00
วันที่ 16 12 65 09.45

ผู้ตรวจ 20/10/61
ผู้ตรวจ 20/10/61

ลำดับที่	รายการตรวจ	ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-15		ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-31		หมายเหตุ
		ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
1	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 1 ชัดเจนไม่ชำรุด	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
	 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ป้ายแสดงแนวท่อ SRT 2 ชัดเจนไม่ชำรุด	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
	 	ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
3	แนวเขตท่อตลอดระยะไม่มีสิ่งกีดขวาง (ต้นไม้ใหญ่/สิ่งก่อสร้าง)	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
4	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 1 (บนพื้นดิน) สภาพการผุกร่อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
5	การรั่วซึมของวาล์วและข้อต่อ SRT 2 (บนพื้นดิน) สภาพการผุกร่อนและสนิมไม่มีสิ่งกีดขวาง	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	
6	ชุดทดสอบ Cathodic Protection มีสภาพสมบูรณ์ ไม่ผุกร่อน	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ปรกติ	ไม่ปรกติ	ปรกติ	ไม่ปรกติ	

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องสภาพที่ทำการตรวจสอบ



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-8
คู่มือความปลอดภัย



ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
เรื่อง กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules)

เพื่อให้การดำเนินการธุรกิจของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความสอดคล้องกับกฎหมายและเป็นไปตามเจตนารมณ์ของนโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ OR ในการควบคุมป้องกันเพื่อลดอันตรายและความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุนานาชาติ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อบุคลากร ทรัพย์สิน กระบวนการทำงาน ข้อมูล และสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะส่งผลให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ มีผลการดำเนินงานที่เป็นเลิศ มีภาพลักษณ์ที่ดี เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) จึงกำหนดกฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) ไว้ให้แก่นักงานและผู้ปฏิบัติงานกับ OR เพื่อดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

I. Work Permit ระบบใบอนุญาตทำงาน

- 1.1 ต้องขอใบอนุญาตทำงานตามประเภทงานที่กำหนดไว้ และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.2 การขออนุญาตทำงานต้องกำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน เพื่อชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- 1.3 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตราย มาตรการควบคุมและป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์ Personal Protective Equipment; PPE ที่จำเป็น
- 1.4 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงาน และหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.5 ต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมป้องกันที่ได้กำหนดไว้ และ/หรือ มาตรการพิเศษเฉพาะพื้นที่นั้น ๆ กำหนดไว้
- 1.6 ต้องควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- 1.7 หากมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
- 1.8 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตทำงานตามระบบ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที
- 1.9 ไม่ควรถ่ายภาพนิ่งหรือภาพเคลื่อนไหวของกระบวนการผลิต เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 1.10 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นต่อหัวหน้างานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเร็วที่สุด

2. Avoidance of Violence & Conflict การหลีกเลี่ยงความรุนแรงและความขัดแย้ง

- 2.1 ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของ OR ยกเว้นพนักงานที่เกี่ยวข้องและผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 2.2 หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ที่มีการชุมนุม ประท้วง เหตุการณ์ไม่สงบ หรือพื้นที่ที่สุ่มเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
- 2.3 งดการแสดงออกหรือการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการเมือง ศาสนา และเรื่องอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งขึ้นได้ รวมทั้งเคารพสิทธิมนุษยชนความเท่าเทียมเสมอภาคกัน
- 2.4 ศึกษาข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงปลอดภัยของพื้นที่หรือประเทศที่ได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติงาน ก่อนออกเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หรือประเทศดังกล่าว
- 2.5 หากพบเห็นเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดเหตุละเมิดทางความมั่นคงปลอดภัยภายในพื้นที่ของ OR ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือผู้รับผิดชอบในพื้นที่ทราบ เพื่อดำเนินมาตรการที่เตรียมไว้ทันที

3. Energy Isolation การตัดแยกแหล่งพลังงาน

- 3.1 ห้ามปฏิบัติงานโดยที่ไม่ได้มีการตัดแยกแหล่งพลังงาน ไฟฟ้า เครื่องกล ลม ไอน้ำ สารเคมี ที่เหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 3.2 ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 3.3 วิธีการตัดแยกพลังงานหรือเครื่องกลต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติโดยผู้มีอำนาจและประเมินความเสี่ยงแล้ว
- 3.4 ต้องปลดปล่อยพลังงานที่ค้างอยู่ในระบบออกให้หมด ก่อนอนุญาตให้ทำงาน
- 3.5 ตำแหน่งที่มีการตัดแยกจะต้องติดฉลาก (Lock Out) และแขวนป้ายแสดงสถานะ (Tag Out) ทุกครั้ง
- 3.6 ต้องทดสอบระบบการตัดแยกแหล่งพลังงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย และตรวจสอบประสิทธิภาพของการตัดแยกระบบเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3.7 ต้องมีการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เกี่ยวข้องให้รับทราบและเข้าใจทุกครั้ง เมื่อมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน
- 3.8 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดและตัดแยกระบบอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย จะต้องมีการประเมิน ทบทวนและอนุมัติโดยผู้รับผิดชอบที่มีความสามารถเพียงพอ
- 3.9 ตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มั่นใจในความปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนทำการเชื่อมต่อแหล่งพลังงานกลับคืนสู่สภาวะใช้งานปกติ

- 3.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการตัดแยกแหล่งพลังงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

4. Confined Space การทำงานในที่อับอากาศ

- 4.1 ต้องบ่งชี้พื้นที่และอุปกรณ์ที่เข้าข่ายเป็นที่อับอากาศภายในพื้นที่ ขึ้นทะเบียนไว้ และติดป้ายแจ้งข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” ให้มองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งไว้โดยเปิดเผยของบริเวณทางเข้าออกของที่อับอากาศทุกแห่ง
- 4.2 ต้องขอใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศตามที่ OR กำหนดทุกครั้ง ก่อนเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ
- 4.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ และผ่านการตรวจสุขภาพสำหรับเข้าทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด มีความสมบูรณ์พร้อมของร่างกาย ไม่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจหรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อนुकคดังกล่าว
- 4.4 ต้องทำการตัดแยกแหล่งพลังงานทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับที่อับอากาศ อย่างสมบูรณ์ ก่อนเริ่มทำงาน
- 4.5 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัย ก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 4.6 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายในการทำงานในที่อับอากาศ มาตรการควบคุม และอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็น
- 4.7 ต้องตรวจวัดและบันทึกผลการตรวจวัด ก๊าซออกซิเจน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษอื่น ๆ ก่อนที่จะเริ่มงาน และตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังพร้อมทั้งบันทึกทุกชั่วโมง
- 4.8 ต้องมีผู้คอยเฝ้าระวังที่ปากทางเข้า-ออก พร้อมบันทึกรายชื่อผู้เข้า-ออก มีการจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพและจำนวนเพียงพอและมีแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
- 4.9 ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือดีดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ
- 4.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในที่อับอากาศ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

5. Personal Protective Equipment (PPE) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 5.1 สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตลอดเวลา ที่เข้าไปปฏิบัติงานหรือเข้าในเขตพื้นที่บังคับใช้ PPE
- 5.2 ห้ามใช้อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุด หมดอายุ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- 5.3 ศึกษาทำความเข้าใจการใช้งาน และตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ PPE ทุกครั้งก่อนเริ่มใช้งาน
- 5.4 เลือกชนิดและประเภทของอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและความเสี่ยง โดยอุปกรณ์ PPE ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับตามที่กฎหมายกำหนด
- 5.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือใช้อุปกรณ์ PPE ไม่ถูกต้องครบถ้วน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้อื่นได้ทันที

6. Working at Height การทำงานบนที่สูง

- 6.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสมก่อนเริ่มทำงานบนที่สูง
- 6.2 การปฏิบัติงานบนที่สูงเกินกว่า 2 เมตรขึ้นไป หรือในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการตกจากที่สูง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่ Full body harness และคล้อง Lanyard กับโครงสร้างที่แข็งแรง ตลอดเวลา
- 6.3 ตรวจสอบพื้นที่ โครงสร้าง นั่งร้าน และอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงให้มีความปลอดภัยโดยผู้ที่มีความรู้ความสามารถก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 6.4 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้งาน และหากพบอุปกรณ์ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำกลับมาใช้
- 6.5 ปิดล้อมพื้นที่ ติดประกาศและป้ายเตือนอันตรายจากที่สูง
- 6.6 ในการขนย้ายวัสดุหรือเครื่องมือ ห้ามโยนหรือขว้างวัสดุ เครื่องมืออื่น ๆ ลงมา โดยจะต้องใช้เชือกหรือใส่ภาชนะที่มั่นคงแข็งแรงและผูกเชือกหย่อนลงมา
- 6.7 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น ตกหล่น ของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่อยู่เหนือศีรษะ โดยใช้ตาข่าย ปิดกันหรือรองรับ
- 6.8 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรม มีความรู้และทักษะในการทำงานบนที่สูง และต้องตรวจสอบสุขภาพตามที่ OR กำหนด

6.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

7. Lifting Operation การทำงานยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ

- 7.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มทำงานยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ
- 7.2 วิธีหรือแผนการยก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากผู้มีอำนาจ หรือผู้ชำนาญการ
- 7.3 ผู้ทำหน้าที่ควบคุมรถเครน หรืออุปกรณ์การยกจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
- 7.4 รถเครน รอก อุปกรณ์การยก และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ต้องได้รับการตรวจสอบ มีใบรับรองการตรวจสอบโดยผู้ชำนาญการก่อนเริ่มทำการยกทุกครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 7.5 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้งาน และหากพบอุปกรณ์ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำกลับมาใช้
- 7.6 การยกจะต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ในแผนการยก และต้องไม่เกินขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load : SWL) ของเครื่องยกนั้น ๆ
- 7.7 ปิดกั้นบริเวณและติดป้ายเตือนห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ขณะที่ทำการยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ
- 7.8 ผู้ควบคุมการยกจะต้องคอยควบคุมอยู่ ณ บริเวณพื้นที่ตลอดเวลา
- 7.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

8. Do not smoke ห้ามสูบบุหรี่

- 8.1 ไม่อนุญาตให้นำไฟแช็ค หรืออุปกรณ์ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าพื้นที่ควบคุม / เขตอันตราย โดยจะต้องดำเนินการฝากไว้ที่จุดรับฝาก / รปภ.
- 8.2 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ / เขตปฏิบัติงานของ OR ยกเว้นอนุญาตให้สูบได้เฉพาะในบริเวณที่กำหนดซึ่งมีป้ายสัญลักษณ์กำหนดเท่านั้น
- 8.3 หากพบผู้ที่สูบบุหรี่ในสถานที่ห้ามสูบ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง / รปภ. / ผู้บังคับบัญชา ให้ดำเนินการแก้ไข

9. No drugs or alcohol การหลีกเลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติด

- 9.1 หากผู้ปฏิบัติงานรู้สึกว่ามีอาการแพ้ยา หรือมีสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์ ให้แจ้งและปรึกษาต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาโดยตรงทันที เพื่อหลีกเลี่ยงงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ
- 9.2 ไม่มอบหมายงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ ให้กับผู้ที่สภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือ ไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน
- 9.3 ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติดภายในพื้นที่ของ OR หรือในขณะที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในสถานที่ที่ใช้เพื่อการจัดเลี้ยงตามประเพณีตามที่ได้รับอนุญาต
- 9.4 ให้ความร่วมมือกับ OR หากมีการขอสุ่มตรวจหาสารเสพติดในร่างกาย เพื่อให้พื้นที่ของ OR เป็นพื้นที่ปลอดยาเสพติด
- 9.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือมีสภาพร่างกายไม่พร้อมในการปฏิบัติงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้นั้นได้ทันที

10. Driving Safety การขับขี่อย่างปลอดภัย

- 10.1 ผู้ขับขี่ต้องเข้ารับการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย (Defensive Driving Course) และต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ OR ก่อนจะใช้รถของ OR
- 10.2 ใช้ความเร็วที่ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจร
- 10.3 ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่รถ ในกรณีที่เป็นควรหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 10.4 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อนั่งบนรถ และไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กำหนด
- 10.5 ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อใช้รถจักรยานยนต์
- 10.6 ตรวจสอบสภาพความพร้อมของยานพาหนะให้มีความปลอดภัยทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.7 บำรุงรักษายานพาหนะตามแผนที่กำหนด หากพบว่ายานพาหนะมีสภาพชำรุด ไม่ปลอดภัยในการใช้งานควรรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที
- 10.8 ไม่ขับขี่รถ หากมีสภาพความเหนื่อยล้า หรือสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่พร้อมขับขี่
- 10.9 วางแผนในการเดินทางที่เหมาะสมทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการขับขี่ในพื้นที่ของ OR สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานและไม่อนุญาตให้ขับขี่ในพื้นที่ได้ทันที

กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) เป็นข้อบังคับพื้นฐานสำหรับพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามในการปฏิบัติงานทุกพื้นที่ของ OR เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ช่วยลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน โดยพนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนในพื้นที่ OR มีอำนาจในการสั่งหยุดงานอันตราย (Stop Work Authority: SWA) ได้ทันที หากเล็งเห็นว่าการปฏิบัติงานที่อาจไม่ปลอดภัย โดยจะต้องมีการดำเนินการแก้ไขสภาพพื้นที่และความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงานได้ พนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของ OR ฉบับนี้ในการปฏิบัติงานในทุกพื้นที่ของ OR อย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

จิราพร 

(นางสาวจิราพร ขาวสวัสดิ์)

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

OR Life Saving Rules



Work Permit

ระบบ
ใบอนุญาตทำงาน



Avoidance of Violence & Conflict

การหลีกเลี่ยงความรุนแรง
และความขัดแย้ง



Energy Isolation

การตัดแยก
แหล่งพลังงาน



Personal Protective Equipment

การใช้อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล



Working at Height

การทำงานบนที่สูง



Confined Space

การทำงานในที่อับอากาศ



Lifting Operation

การทำงานยก
เคลื่อนย้าย วัตถุ สิ่งของ



Do not smoke

ห้ามสูบบุหรี่



No drugs or alcohol

การหลีกเลี่ยงเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์และสารเสพติด



Driving Safety

การขับขี่อย่างปลอดภัย



SECURITY



SAFETY



HEALTH



ENVIRONMENT

จัดทำโดยฝ่ายคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (คปญ.)



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-9

คำสั่งแต่งตั้งจบ.



วันที่ ๒๒.๒๒.๒๒.๒๒.....

วันที่รับ 13/5/64 เวลา 14:26น.

ที่ สฎ ๐๐๒๙/๐๕๑๑

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี อาคารศูนย์ราชการ
กระทรวงแรงงาน ถนนสุราษฎร์-นาสาร
ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง สฎ. ๘๔๑๐๐

พ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานที่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้แจ้ง
ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน และระดับวิชาชีพ เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความ
ปลอดภัยในการทำงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๓๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการรับขึ้นทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๒ ราย และระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ ราย
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบด้วย
โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

๒๕๖๔ พ.

เพ็ญพ

๑๓/๕/๖๔.

สุวิภา วัฒนกุล

(นางสาวสุนิสา วัฒนกุล)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๑

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๗๓๕-๕๕๑๔-๕

E-mail : suratthani@labour.mail.go.th

D : หนังสือครุฑ/ส่งขึ้นทะเบียนจบ

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ตั้งแต่วันที่ 29/04/2564 ถึงวันที่ 29/04/2564

เขตรับผิดชอบ จังหวัดสุราษฎร์ธานี สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก

07/05/2564

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก



วันที่ คป.สร. ...102/1563.....

วันที่รับ 12/11/63 เวลา 08:55 น.

ที่ สฎ ๐๐๒๙/๑๗๒๓

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี อาคารศูนย์ราชการ
กระทรวงแรงงาน ถนนสุราษฎร์-นาสาร
ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง สฎ. ๘๔๑๐๐

๗๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานที่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการรับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๑ ราย และระดับหัวหน้างานจำนวน ๑ ราย ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบด้วย โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

สุจิตา ชื่นกุล

(นางสาวสุจิตา ชื่นกุล)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คป.สร.

16/11/63

16/11/63

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๑

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๗๓๕-๕๔๑๔-๕

E-mail : suratthani@labour.mail.go.th

D : หนังสือครุฑ/ส่งขึ้นทะเบียนจบ.

เขตรับผิดชอบ จังหวัดสุราษฎร์ธานี สถานประกอบการ บริษัทจำกัด (มหาชน)ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก

10/11/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
-------	---------------	-----------------	------------	----------------	----------------	--------------	-------------------	---------	------------------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ที่ สฎ ๐๐๒๙/๑๕๕๓

วันที่ ลง.สฎ. ๕๐./๒๕๖๓

วันที่รับ ๑๖/๕/๒๕๖๓

เวลา ๐๘:๑๕

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี อาคารศูนย์ราชการ
กระทรวงแรงงาน ถนนสุราษฎร์-นาสาร
ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง สฎ. ๘๔๑๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานที่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้แจ้งชื่อ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการรับขึ้นทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของท่านไว้แล้ว จำนวน ๑ ราย ปรากฏตามสิ่ง
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบด้วย
โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่พันตรี

(ยุทธการ โกษากุล)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๑

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๗๓๕-๕๔๑๔-๕

E-mail : suratthani@labour.mail.go.th

D : หนังสือครุฑ/ส่งขึ้นทะเบียนจน.

เรียน จป.๗.๗.๗.

เพื่อทราบ

สฎ.๗.๗.๗.๗.

เขตรับผิดชอบ จังหวัดสุราษฎร์ธานี สถานประกอบการ บริษัทจำกัด (มหาชน)ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก

12/05/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-10

ขั้นตอนการดำเนินงานรับน้ำมัน HSD

<div></div> <div>บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)</div>			<div>วิธีปฏิบัติงาน</div> <div>(Work Instruction)</div>			
ข้อมูลเอกสารฉบับล่าสุด (Latest Revision Document Information)						
รหัสเอกสาร (Doc. Code)	I-คป.สร.ปภ.-1051		หน่วยธุรกิจ (BU)	คลัง	หน่วยงาน (Dep. / Div.)	คป.สร.ปภ.
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump				สถานะ (Status)	ประกาศใช้
ประกาศใช้ครั้งที่ (Revision)	1	วันที่ประกาศใช้ (Declaration Date)	1/9/2565		จำนวนหน้า (Pages)	10

ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard) และ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirements)

ลำดับ	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)
1	ISO 45001:2018 (Health)	8.1 การวางแผน และการควบคุมการดำเนินการ (Operational planning and control)
2	ISO 14001:2015	8.1 Operational planning and control
3	ISO 45001 : 2018	6.1 การปฏิบัติการเพื่อจัดการความเสี่ยง และ โอกาส (Actions to address risks and opportunities)
4	ISO 9001:2015	8.1 การวางแผนและการควบคุมการดำเนินงาน
5	ISO 9001:2015	8.5.1 การควบคุมการผลิตและการบริการ
6	ISO 9001:2015	8.5.4 การถนอมรักษา
7	ISO 9001:2015	8.7 การควบคุมผลิตภัณฑ์ที่ไม่สอดคล้อง

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	ประเภทเอกสาร	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
1	F-แบบฟอร์ม	F-ปภ.-1005	ขออนุมัติสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเข้าถังเก็บ(Safety Operating Window)
2	F-แบบฟอร์ม	F-ผ.ทค.คป.สร.-0023	แบบฟอร์มตรวจสอบการรับน้ำมัน HSD BO คลังน้ำมัน คน. สร.2 transfer มา คลัง คป.สร.

ส่วนที่ 1 ลำดับการดำเนินการเกี่ยวกับเอกสาร (Document Flow)

ลำดับ	การดำเนินการ	โดย	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	วันที่ดำเนินการ
1	ผู้จัดทำเอกสาร	นายปณพจน์ เกษเพชร	พนักงานปฏิบัติการ	ผ.ทค.คป.	15/08/2565

I-คป.สร.ปภ.-1051 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดอ่านบนระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

			คลัง	สร.	
2	ผู้ทบทวนเอกสาร	นายสัมพันธ์ คงแก้ว	ผู้จัดการแผนกเทคนิค คลังและท่าเรือ	ผ.ทค.คป. สร.	15/08/2565
3	ผู้อนุมัติเอกสาร	นายสุรชาติ คั่นจันทร์	ผู้จัดการส่วนคลัง ปิโตรเลียมสุราษฎร์ ธานี	คป. สร.ปภ.	16/08/2565
4	ผู้ประกาศใช้เอกสาร	QSHE-Corp		บขญ.	16/08/2565

ส่วนที่ 2 บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Editiou Record)

ลำดับ (No.)	หน้าที่ (Page)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)

ส่วนที่ 3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Division)

ลำดับ (No.)	หน่วยงาน (Division)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
1	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	คป.สร.ปภ.

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการฝึกอบรม (Training Information)

[x]	ไม่ต้องฝึกอบรม	เหตุผล	
[]	ต้องฝึกอบรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ในส่วนที่ 3)	หน่วยงาน	

ส่วนที่ 5 เนื้อหา (Detail)

5.1) วัตถุประสงค์ (Objective)

- 5.1.1. เพื่อให้งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump เป็นไปด้วยความถูกต้องทั้งปริมาณ, คุณภาพและความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 5.1.2. เพื่อให้มีความสามารถในการจ่ายน้ำมันให้กับลูกค้าได้เพียงพอ
- 5.1.3. เพื่อให้ถังมีความพร้อมสำหรับรับน้ำมันทางเรือ

5.2) ขอบข่าย (Scope)


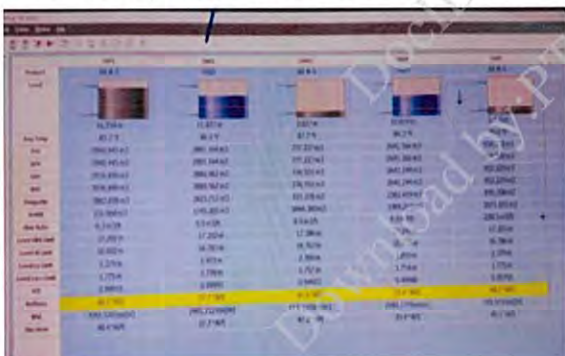
- 5.2.1. คู่มือวิธีปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ จากคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 มาที่ถังรับคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ด้วย Transfer Pump น้ำมันชนิดเดียวกันเท่านั้น

5.3) เอกสารอ้างอิง (Reference)

5.4) คำจำกัดความ (Definition)

- 5.4.1. การถ่ายโอน หมายถึง การถ่ายน้ำมันจากถังเก็บต้นทางไปยังถังเก็บปลายทาง
- 5.4.2. ATG(Automatic Tank Gauging) คือ ระบบวัดน้ำมันในถังอัตโนมัติ
- 5.4.3. TAS(Terminal Automation System) คือ ระบบควบคุมการรับ-เก็บ-จ่าย อัตโนมัติ
- 5.4.4. MOV(Motor Operated Valve) คือ มอเตอร์เปิด-ปิด Valve อัตโนมัติ
- 5.4.5. Process Flow คือ หน้าจอระบบ TAS ใช้สำหรับควบคุมเปิด-ปิด Mov Valve และ RUN Pump จากห้องควบคุม
- 5.4.6. SAP ย่อมาจาก Systems Application and Products in Data Processing เป็นโปรแกรมสำเร็จรูปทางธุรกิจ เพื่อให้การเข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง

ส่วนที่ 6 ขั้นตอน / กระบวนการดำเนินงาน (Procedure / Workflow Process)

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	สิ่งที่ต้องคำนึงถึง(Key Point)																																																																																																
<div>6.1 วางแผนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div></div>	<div>6.1.1 แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ร่วมกับแผนก ปฏิบัติการน้ำมัน วางแผนเพื่อยืนยันปริมาณความต้องการน้ำมันที่จะมีการ Transfer โดยจะต้องตรวจสอบและคำนวณปริมาณถึงที่จะรับน้ำมันต้องไม่เกิน 85 % กรณี มีความจำเป็นรับเกิน 85% แต่ไม่เกิน 90% จะต้องทำการขออนุญาตตาม F-ปภร.-1005 แบบฟอร์มการขออนุมัติถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเข้าถังเก็บ(Safety Operating Window) ปริมาณถ่ายโอนน้ำมันจะต้องคำนึงถึง ปริมาณความเพียงพอในการจ่ายให้ลูกค้า และไม่กระทบแผนการใช้งานถังเพื่อรับน้ำมันทางเรือ</div>																																																																																																
<div>6.2 แจ้งแผนการ Transfer น้ำมันให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ</div>	<div>6.2.1 ดำเนินการแจ้งแผนให้ผู้ปฏิบัติงานทั้ง 2 คลังทราบทางวิทยุ VHF Ch – 05</div>																																																																																																
<div>6.3 CCR Print ระดับ ATG ดังจ่าย และถึงรับน้ำมัน</div> <div></div> <div>ALL TANK INVENTORY MANUAL PRINT SURATTHANI OIL TERMINAL 2 Date: 22/7/2563 7:58:44 Group: All Tanks</div> <div><p>TAC2 คอมพิวเตอร์ TA05 (ต.ร.)</p><table><thead><tr><th>Tank</th><th>Product</th><th>Level(m)</th><th>TEMP(F)</th><th>TOV(m3)</th><th>GOV(m3)</th><th>NSV(m3)</th><th>AV.Room(m3)</th><th>Pump.AV(m3)</th><th>WIA(ton)</th><th>DEN(API)</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>TA01</td><td>Jet A-1</td><td>1.949</td><td>84.2</td><td>519.426</td><td>519.426</td><td>519.809</td><td>3651.849</td><td>33.417</td><td>412.780</td><td>66.3</td><td>Low</td></tr><tr><td>TA02</td><td>HSO EO EURO V</td><td>3.500</td><td>84.2</td><td>8914.855</td><td>8914.855</td><td>8915.625</td><td>3731.355</td><td>411.825</td><td>736.386</td><td>40.2</td><td></td></tr><tr><td>TA03</td><td>Jet A-1</td><td>13.846</td><td>85.5</td><td>3361.230</td><td>3361.230</td><td>3362.670</td><td>797.500</td><td>2879.232</td><td>2667.676</td><td>66.4</td><td></td></tr><tr><td>TA04</td><td>HSO EO</td><td>10.381</td><td>89.0</td><td>2540.527</td><td>2540.527</td><td>2536.792</td><td>1625.035</td><td>2062.419</td><td>2089.430</td><td>39.9</td><td></td></tr><tr><td>TA05</td><td>Jet A-1</td><td>15.960</td><td>87.3</td><td>3865.781</td><td>3865.781</td><td>3863.114</td><td>297.150</td><td>3277.304</td><td>3070.571</td><td>66.1</td><td></td></tr><tr><td>TA09</td><td>B-100</td><td>1.112</td><td>82.5</td><td>23.912</td><td>23.912</td><td>23.043</td><td>40.080</td><td>23.362</td><td>23.677</td><td>11.3</td><td></td></tr><tr><td>TA10</td><td>B-100</td><td>0.000</td><td>?</td><td>0.548</td><td>?</td><td>?</td><td>63.055</td><td>-0.133</td><td>?</td><td>11.3</td><td>LoLo</td></tr></tbody></table></div>	Tank	Product	Level(m)	TEMP(F)	TOV(m3)	GOV(m3)	NSV(m3)	AV.Room(m3)	Pump.AV(m3)	WIA(ton)	DEN(API)	Status	TA01	Jet A-1	1.949	84.2	519.426	519.426	519.809	3651.849	33.417	412.780	66.3	Low	TA02	HSO EO EURO V	3.500	84.2	8914.855	8914.855	8915.625	3731.355	411.825	736.386	40.2		TA03	Jet A-1	13.846	85.5	3361.230	3361.230	3362.670	797.500	2879.232	2667.676	66.4		TA04	HSO EO	10.381	89.0	2540.527	2540.527	2536.792	1625.035	2062.419	2089.430	39.9		TA05	Jet A-1	15.960	87.3	3865.781	3865.781	3863.114	297.150	3277.304	3070.571	66.1		TA09	B-100	1.112	82.5	23.912	23.912	23.043	40.080	23.362	23.677	11.3		TA10	B-100	0.000	?	0.548	?	?	63.055	-0.133	?	11.3	LoLo	<div>6.3.1 Click ขวาที่หน้าต่างโปรแกรม ทำดังนี้ Click ขวา ที่ช่อง Report แล้วเลือก Publish report เอกสารจะ Print ออกที่ Printer (วิธีการ Print ATG ปฏิบัติเหมือนกันทั้ง 2 คลัง)</div>
Tank	Product	Level(m)	TEMP(F)	TOV(m3)	GOV(m3)	NSV(m3)	AV.Room(m3)	Pump.AV(m3)	WIA(ton)	DEN(API)	Status																																																																																						
TA01	Jet A-1	1.949	84.2	519.426	519.426	519.809	3651.849	33.417	412.780	66.3	Low																																																																																						
TA02	HSO EO EURO V	3.500	84.2	8914.855	8914.855	8915.625	3731.355	411.825	736.386	40.2																																																																																							
TA03	Jet A-1	13.846	85.5	3361.230	3361.230	3362.670	797.500	2879.232	2667.676	66.4																																																																																							
TA04	HSO EO	10.381	89.0	2540.527	2540.527	2536.792	1625.035	2062.419	2089.430	39.9																																																																																							
TA05	Jet A-1	15.960	87.3	3865.781	3865.781	3863.114	297.150	3277.304	3070.571	66.1																																																																																							
TA09	B-100	1.112	82.5	23.912	23.912	23.043	40.080	23.362	23.677	11.3																																																																																							
TA10	B-100	0.000	?	0.548	?	?	63.055	-0.133	?	11.3	LoLo																																																																																						

6.4. การเตรียม Line ท่อก่อนการ Transfer น้ำมันของฝั่ง คลังน้ำมัน สุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2



6.4.1. พนักงานลานตังน้ำมันทำการ **เปิดวาล์ว GV-2504 (ทาง
จ่ายน้ำถึง TA04) และ เปิด วาล์ว GV-2509 (Return line)**

6.4.2 พนักงาน CCR คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 เปิด
MOV 2504 และ MOV 2509 จากระบบ TAS

6.4.2.1 เข้าที่หน้า Process ในระบบ Tas

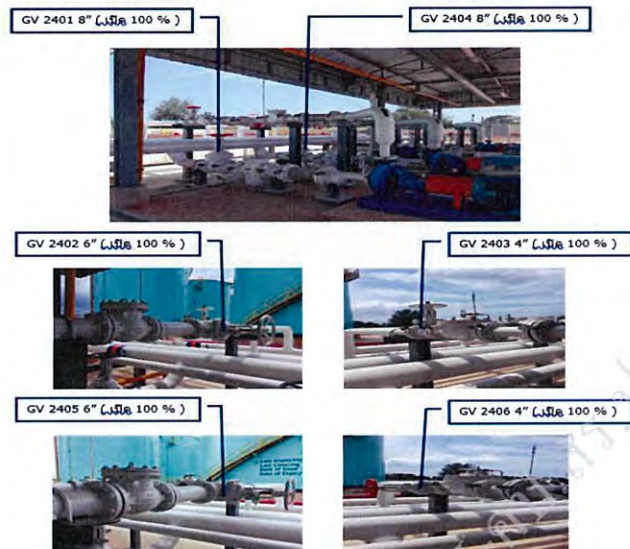
6.4.2.2 เลือก Process HSD

6.4.2.3 Click เลือกที่ตัว MOV 2504 จะมี popup ถามว่า
ต้องการเปิด MOV Valve หรือไม่ ให้ Click ที่ OK ให้ทำการ
เปิด MOV 2504 และ MOV 2509 ให้ครบ เมื่อ MOV เปิด
เรียบร้อยแล้วจะมีข้อความแจ้ง สี MOV จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

6.4.3. CCR2 เปิด MOV 2401 (ท่อทางส่งระหว่างคลัง) จาก



ระบบ TAS วิธีการเปิด MOV ให้ศึกษาจากหัวข้อ 6.4.2.3



6.4.4. พนักงานแผนกเทคนิคลงทำการ เปิดวาล์วหน้า Pump GV-2401 , GV-2404 , GV-2402 ,GV-2403 , GV-2404 ,GV-2405



6.4.5. พนักงานลานถังตรวจสอบ วาล์ว GV 1202 (8") & PRV บริเวณข้างโรงสูบน้ำดับเพลิง คน.สร อยู่ตำแหน่งปิด



BB 1201 10" (เปิด 100 %)

6.4.6. ทำการ เปิด วาล์วท่อจ่ายบริเวณหน้าป้อม 6 หมายเลข BB1201

6.4.1 พนักงานทำเรือคั่งปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ทำการเปิด วาล์วทางรับที่บริเวณหลังป้อมยามที่ 3 หมายเลข BB2401

6.4 การเตรียม Line ท่อก่อนการ Transfer น้ำมันของฝั่ง คลัง

ปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



TA 05 (GV 8" & MOV 8")
เลือกถังที่จะรับพร้อมเปิด Valve รับ 100 % ถึงที่ไม่ เกี่ยวข้อง ปิด Valve 100 %



TA 06 (GV 8" & MOV 8")
เลือกถังที่จะรับพร้อมเปิด Valve รับ 100 % ถึงที่ไม่ เกี่ยวข้อง ปิด Valve 100 %



TA 10 (GV 8" & MOV 8")
เลือกถังที่จะรับพร้อมเปิด Valve รับ 100 % ถึงที่ไม่ เกี่ยวข้อง ปิด Valve 100 %



6.5. การดำเนินการ Transfer น้ำมันจากถังคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 2 มาถึงรับ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

6.4.2. พนักงานทำเรือทำการเปิดวาล์ว BB2402 และ วาล์ว
GV 2408 ในลานถังบริเวณหน้าถัง TA-03

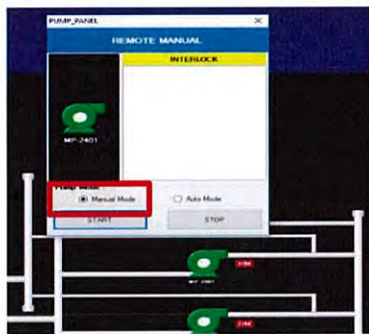
6.4.3. พนักงานทำเรือทำการ เปิดวาล์ว MOV ทางรับหน้าถัง
ที่จะรับเข้าของ คป.สร.

6.4.3.1 ปิด Selector ไปที่ Local (รูปคน)

6.4.3.2 หมุน Selector ของ MOV ไปทางซ้าย สังเกตหน้าจอ
MOV จะแจ้งเปอร์เซ็นต์การเปิด Valve ที่ 100 %

6.5.1. CCR 2 ทำการ Start Pump MP2401, MP2402 จาก
ระบบ Tas ทีละ 1 ตัว ตามขั้นตอนดังนี้

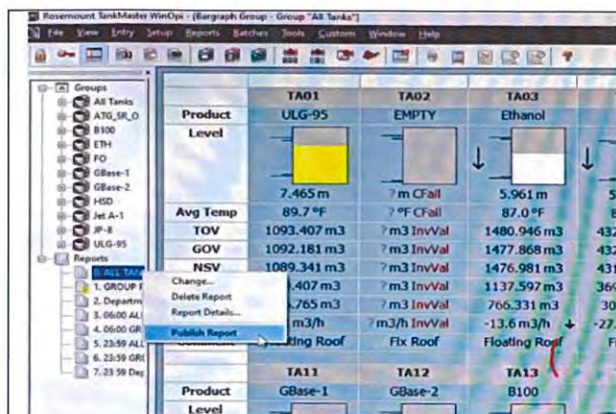
6.5.1.1 กดเลือกที่ตัว Pump ที่ต้องการจะ Run กดเลือก
Mode เป็น Manual mode



6.5.1.2 กดเลือกที่ Start (ถ้าต้องการหยุด Pump กด Stop)

6.5.2. ระหว่างการสูบน้ำถ่าย CCR คป.สร. และ CCR คน.สร. 2 ทำการตรวจสอบบันทึกข้อมูล Flow rate ควบคุมไม่เกิน 400,000 ลิตร/ชม. พนักงานแผนกเทคนิคคล้งทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบท่อทาง ในแบบฟอร์ม F-ผ.ทค.คป.สร.-0023 แบบตรวจสอบการรับน้ำมัน HSD B0 คล้งน้ำมัน คน.สร. 2 Transfer คล้ง คป.สร.

6.5.2. หลังจาก Transfer น้ำมันเสร็จเรียบร้อยให้ปิดวาล์วที่เปิดทุกตัวและทำการ Print ATG หลัง Transfer เสร็จ โดยการ Click ขวา ที่ช่อง Report แล้วเลือก Publish report เอกสารจะ Print ออกที่ Printer (วิธีการ Print ATG ปฏิบัติเหมือนกันทั้ง 2 คล้ง)



ALL TANK INVENTORY MANUAL PRINT

SRO2 Report

SURATTHANI OIL TERMINAL 2

Date: 22/7/2022 12:06:53

Group: All Tanks

Tank	Product	Level(m)	TEMP(°F)	TOV(m3)	GOV(m3)	NSV(m3)	AV Room(m3)	Pump AV(m3)	WIA(hm)	DEN(API)	Status
TA01	Jet A-1	1.870	84.6	519.187	519.187	519.571	3622.079	33.178	432.520	60.3	Low
TA02	ISO-BU EURO V	3.445	84.6	879.580	879.580	880.161	3746.030	388.800	723.672	60.2	
TA03	Jet A-1	10.900	86.8	2630.323	2630.323	2630.330	1499.407	2177.325	2110.254	60.4	
TA04	ISO-BU	4.942	88.7	1230.140	1230.140	1236.953	2939.416	761.038	1018.817	59.9	
TA05	Jet A-1	15.943	87.7	3885.498	3884.498	3883.173	296.433	3376.021	3070.617	60.1	
TA06	B-100	1.002	87.1	23.140	23.140	23.130	40.858	22.660	22.873	11.3	
TA10	B-100	0.000	7	0.349	7	7	63.865	46.033	7	11.3	Full

ส่วนที่ 7 ตัวชี้วัด (Key Performance Indicator : KPI) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญ (Core Process)

ตัววัดความสำเร็จ (KPI)	ค่าเป้าหมาย (Target)

ส่วนที่ 8 ภาคผนวก

8.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

8.1.1 ถุงมือทนน้ำมัน

8.1.2 รองเท้านิรภัย

8.1.3 หมวกนิรภัย

8.1.4 ชุดปฏิบัติงาน

8.2 เครื่องมืออุปกรณ์ใช้งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump

I-คป.สร.ปภช.-1051 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดอ่านบนระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

8.2.1 เครื่อง Computer ATG

8.2.2 ฝ้ายสเช็ดเครื่องมือ

8.2.3 ตารางถัง

8.3 ข้อพึงปฏิบัติ

8.3.1 กรณีมีการวัดระดับน้ำมันที่ถังแบบ Manual ควรยืนอยู่ตำแหน่งเหนือลม

8.3.2 ระหว่างทำการ Transfer ให้ตรวจสอบรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ

8.3.3 ควรสวมใส่อุปกรณ์ PPE ตลอดเวลา

8.4 กฎเฉพาะงาน

8.4.1 ห้ามวัดถึงขณะฝนฟ้าคะนอง

8.4.2 ก่อน Transfer ต้องตรวจสอบระดับ LO.LO.(ถังจ่าย)และระดับ HI.HI.(ถังรับ) ห้ามเกิน

8.5 การควบคุมสุขภาพ

8.5.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานนี้เป็นประจำควรตรวจสอบสุขภาพทั่วไปประจำปีและตรวจปัจจัยเสี่ยงตามมาตรฐานที่กลุ่ม ปตท./OR กำหนด

8.5.2 เพื่อป้องกันการสูดดมไอน้ำมันแนะนำให้พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้ง



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-11

ผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

สื่อความการตรวจสอบสภาพอาชีวอนามัยตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2565

12 พฤษภาคม 2565

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

Any use of this material without specific permission of OR is strictly prohibited.



ประกาศคำสั่ง และแนวปฏิบัติ



ประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง
พ.ศ.2564

เพื่อให้พนักงานทราบถึงรายการตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง และอัตราค่าใช้จ่าย ได้ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามข้อกำหนด บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การบริหารงานบุคคล พ.ศ.2561 หมวด 11 เรื่องการรักษาพยาบาล ร่องกรรมการผู้จัดการใหญ่ศักยภาพองค์กร จึงมีประกาศ ดังนี้

ข้อ 1 การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง จัดให้มีการตรวจตามหลักเกณฑ์ และรายการตรวจตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ต้องผ่านการตรวจสุขภาพโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์โดยจะเป็นการตรวจในกรณี ดังต่อไปนี้

- 1.1 การตรวจสุขภาพก่อนเข้าทดลองงาน หรือจ้างเป็นพนักงาน
- 1.2 การตรวจสุขภาพเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งงานและหน้าที่
- 1.3 การตรวจสุขภาพกรณีหยุดงานตั้งแต่ 3 วันทำงานติดต่อกันขึ้นไป เนื่องจากประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยจากการทำงานไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 1.4 การตรวจสุขภาพกรณีพ้นสภาพ
- 1.5 การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี

และเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงตามระยะเวลา และรายการตรวจที่ OR กำหนด แต่ต้องไม่เกินวงเงิน และรายการตรวจสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ที่กำหนดตามตารางแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ 2 กำหนดสิทธิให้การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ได้เฉพาะพนักงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ไม่รวมถึงบุคคลในครอบครัว

ข้อ 3 ในกรณีที่มิประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ยกเลิกและใช้ประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2564



(นายสมยศ คงประเวช)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ศักยภาพองค์กร



สรุปสาระสำคัญ

- ข้อ 1 การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง จัดให้มีการตรวจตามหลักเกณฑ์ และรายการตรวจตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ต้องผ่านการตรวจสุขภาพโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์โดยจะเป็นการตรวจในกรณี ดังต่อไปนี้

1.1 การตรวจสุขภาพก่อนเข้าทดลองงาน หรือจ้างเป็นพนักงาน

1.2 การตรวจสุขภาพเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งงานและหน้าที่

1.3 การตรวจสุขภาพกรณีหยุดงานตั้งแต่ 3 วันทำงานติดต่อกันขึ้นไป เนื่องจากประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยจากการทำงานไม่ว่ากรณีใด ๆ

1.4 การตรวจสุขภาพกรณีพ้นสภาพ

1.5 การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี

และเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงตามระยะเวลา และรายการตรวจที่ OR กำหนด แต่ต้องไม่เกินวงเงิน และรายการตรวจสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ที่กำหนดตามตารางแนบท้ายประกาศนี้

- ข้อ 2 กำหนดสิทธิให้การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ได้เฉพาะพนักงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ไม่รวมถึงบุคคลในครอบครัว
- ข้อ 3 ในกรณีที่มิประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ยกเลิกและใช้ประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ฉบับนี้แทน

แนวปฏิบัติ เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง



บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

แนวปฏิบัติเรื่อง	การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง	วันที่มีผลบังคับใช้ 30 กรกฎาคม 2564
ระเบียบ ข้อกำหนด และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง	ข้อกำหนด บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การบริหารงานบุคคล พ.ศ.2561 หมวด 11 เรื่องการรักษายาบาล ส่วนที่ 4 การตรวจสอบสุขภาพ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ศักยภาพองค์กร จึงกำหนดหลักเกณฑ์แนวปฏิบัติ เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้	
<p>อาศัยอำนาจตามข้อกำหนด บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) ว่าด้วย การบริหารงานบุคคล พ.ศ. 2561 หมวด 11 เรื่องการรักษายาบาล ส่วนที่ 4 การตรวจสอบสุขภาพ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ศักยภาพองค์กร จึงกำหนดหลักเกณฑ์แนวปฏิบัติ เรื่อง การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ประเภทงานที่สัมผัสสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ ถือว่าเป็นลักษณะงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง <ol style="list-style-type: none"> สารเคมีอันตราย อุณหภูมิเป็นพิษซึ่งอาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น กัมมันตภาพรังสี ปัจจัยทางกายภาพอื่นที่อาจเป็นอันตราย เช่น แสง เสียง ความร้อน ความเย็น ความกดดัน บรรยากาศ ความสั่นสะเทือน หรือสภาพแวดล้อมที่อาจเป็นอันตราย ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง สามารถเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ได้ในกรณี ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> การตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทดลองงานหรือการจ้างเป็นพนักงาน การตรวจสอบสุขภาพเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งงานและหน้าที่ การตรวจสอบสุขภาพหลังประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน กรณีเหตุจนถึงขั้น 3 วันทำงานติดต่อกันขึ้นไป การตรวจสอบสุขภาพก่อนออกจากงาน การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ตามข้อ 2.1-2.5 ให้เป็นไปตามรายการตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสอบสุขภาพที่ฝ่ายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (คปอ.) กำหนด 		
จัดทำครั้งที่ 1	หน้าที่ 1/2	

- ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ที่จะเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ ตามข้อ 2.1-2.5 จะต้องได้รับการแจ้งหรือยินยอมจาก ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล (บพญ.) หรือฝ่ายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (คปอ.) ให้เข้ารับการตรวจ โดยบริษัทฯ จะพิจารณาตามที่กฎหมายกำหนด
- ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง ที่ได้รับแจ้งหรือยินยอมจากข้อ 4 จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพตามช่วงเวลาและโรงพยาบาลที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบสุขภาพตามรายการตรวจปัจจัยเสี่ยงตามที่กำหนด โดยผู้ปฏิบัติงานที่เข้ารับการตรวจสอบสุขภาพไม่ต้องทำการสำรองจ่ายเอง อย่างไรก็ตาม หากผู้ปฏิบัติงานประสงค์จะตรวจสอบสุขภาพนอกเหนือจากรายการที่บริษัทฯ กำหนด ผู้ปฏิบัติงานจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเอง
- การตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ ณ โรงพยาบาลใด โรงพยาบาลหนึ่งเท่านั้น โดยหากเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพที่จุดบริการ (Mobile) ซึ่งอาจจะได้รับการตรวจไม่ครบทุกรายการตามที่บริษัทฯ กำหนด ให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพสำหรับรายการที่เหลือ ณ โรงพยาบาลที่เป็นผู้ให้บริการตรวจสอบสุขภาพ ณ จุดบริการ (Mobile) เท่านั้น

อนุมัติโดย	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ศักยภาพองค์กร	30 กรกฎาคม 2564
	(นายสมยศ คงประเวช)	
จัดทำครั้งที่ 1	หน้าที่ 2/2	



สรุปสาระสำคัญ

- กำหนดประเภทงาน ลักษณะงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง
- การเข้ารับการตรวจในกรณีต่าง ๆ
- การตรวจสอบสุขภาพตามข้อ 2 ให้เป็นไปตามรายการที่ คปอ. กำหนด
- การตรวจสอบสุขภาพฯ ดังกล่าวต้องได้รับการแจ้ง หรือยืนยัน ให้เข้ารับการตรวจจากหน่วยงาน บพญ. หรือ คปอ. เท่านั้น โดยบริษัทฯ จะพิจารณาตามที่กฎหมายกำหนด
- บริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามรายการที่กำหนด หากผู้ปฏิบัติงานประสงค์จะตรวจสอบสุขภาพ นอกเหนือจากรายการที่บริษัทฯ กำหนด ผู้ปฏิบัติงานต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเอง

กำหนดการให้บริการ และ รายชื่อโรงพยาบาลที่ให้บริการ

กำหนดการในการเข้ารับการตรวจ



1. ระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงและการตรวจสุขภาพประจำปี: 16 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2565

- พนักงานไม่ต้องดำเนินการสำรองจ่ายเอง และห้ามโรงพยาบาลเรียกเก็บเงินจากพนักงาน
- เนื่องจากโรงพยาบาลที่ทางดำเนินการให้ OR จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่ คปญ. และ บพญ.

2. รูปแบบการตรวจสุขภาพ: **การจัดตรวจที่สถานพยาบาล**

3. คปญ. และ บพญ. ประชาสัมพันธ์ กำหนดการและรายชื่อสถานพยาบาลให้พนักงานรับทราบต่อไป

4. พนักงานสามารถลงทะเบียนโดยตรงกับสถานพยาบาล เพื่อบันทึกหมายวันและเวลาที่สะดวกในการเข้ารับการตรวจ

5. พนักงานต้องเตรียมบัตรพนักงานเพื่อยืนยันตัวตนและประกอบหลักฐานเข้ารับการตรวจ ดังนี้

- กรณีพนักงาน OR: ยื่นบัตรพนักงาน OR เพื่อโรงพยาบาลวางบิลตรวจสุขภาพประจำปี และสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง
- กรณีพนักงาน ปตท. ปฏิบัติงาน Secondment OR:
 - ยื่นบัตรพนักงาน ปตท. เพื่อโรงพยาบาลวางบิลตรวจสุขภาพประจำปี ไปยัง ปตท.
 - ยื่นบัตรพนักงาน OR เพื่อโรงพยาบาลวางบิลตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (ถ้ามี) มายัง OR



สามารถใช้งานได้ถึง 30 สิงหาคม 2565

เริ่มใช้งานตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป



6. จป. และ QSHE MR หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการติดตาม สรุปรายการ และวันที่ที่พนักงานในหน่วยงานเข้ารับการตรวจ ส่งให้ คปญ. ทราบ

7. ผลการตรวจฯ โรงพยาบาลดำเนินการ Upload ผ่านระบบ E-Health Book



PR ประชาสัมพันธ์รายละเอียด

นัดหมายกับสถานพยาบาลที่ต้องการ



กำหนดเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2565
ในช่วงระหว่างวันที่ 16 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2565

กรุงเทพ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ สำนักงานใหญ่
2. โรงพยาบาลเปาโล พหลโยธิน
3. โรงพยาบาลพระราม 9
4. โรงพยาบาลวิภาวดี
5. โรงพยาบาลวิชัยยุทธ
6. โรงพยาบาลนนทเวช

NEW

ภาคเหนือ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ พิษณุโลก

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น

ภาคตะวันออก

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
3. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา

ภาคใต้

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
3. โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์



*หมายเหตุ:

1. พนักงานจะต้องดำเนินการนัดหมายกับโรงพยาบาลก่อนเข้ารับการตรวจอย่างน้อย 1-2 วัน (เนื่องจากสถานการณ์ของโรค COVID-19 โรงพยาบาลจำกัดจำนวนผู้เข้าใช้บริการในแต่ละวัน และเพื่อลดความแออัด)
2. พนักงานจะต้องเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจตามคำแนะนำ การเตรียมตัวและข้อปฏิบัติก่อนตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย
3. พนักงานที่มีรายชื่อจะต้องเข้ารับการตรวจปัจจัยเสี่ยง 100% ตามเป้าหมาย QSHE
4. เน้นย้ำให้กลุ่มพนักงานที่มีรายชื่อเกษียณในปี 2565 เข้ารับการตรวจเป็นลำดับแรก
5. พนักงานที่มีแผนเข้ารับการอบรมอัปเดตและต้องตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงก่อนเข้าทำงานในที่อับอากาศขอให้วางแผนการตรวจสุขภาพประจำปี ปัจจัยเสี่ยงและอัปเดตพร้อมกันในไตรมาสที่ 3 ของปี 2565



กำหนดเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2565
ในช่วงระหว่างวันที่ 16 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2565

กรุงเทพ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ สำนักงานใหญ่
2. โรงพยาบาลเปาโล พหลโยธิน
3. โรงพยาบาลพระราม 9
4. โรงพยาบาลวิภาวดี
5. โรงพยาบาลวิชัยยุทธ
6. โรงพยาบาลนนทเวช

ภาคเหนือ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ พิษณุโลก

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น

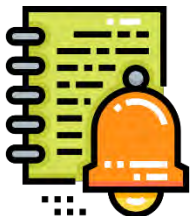
ภาคตะวันออก

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
3. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา

ภาคใต้

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
3. โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์

REMINDER



- เนื่องจาก**โรงพยาบาลวิชัยยุทธ** ไม่สามารถให้บริการรายการตรวจสมรรถภาพปอดด้วยวิธีการเป่าปอด Spirometry หรือวิธีอื่นแทนได้ อันเนื่องมาจากสถานการณ์ COVID-19 ดังนั้นพนักงานที่มีรายการตรวจสมรรถภาพปอด (Pulmonary Function Test) ให้พิจารณาเข้ารับการตรวจที่โรงพยาบาลอื่นแทน เช่น โรงพยาบาลในเครือกรุงเทพ (BDMS) หรือ โรงพยาบาลวิภาวดีแทน
- **โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่**อยู่ระหว่างการต่อระยะเวลาข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ OR ดังนั้นทำให้ไม่สามารถเข้ารับการตรวจได้ตั้งแต่ 16 พ.ค.2565 ดังนั้นขอให้พนักงานวางแผน**เข้ารับการตรวจ ณ โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่** ได้ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.2565

การเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจ



คำแนะนำก่อนการตรวจคัดกรอง สมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry)



หลีกเลี่ยง หรือไม่เข้าไปในสถานที่ หรือปฏิบัติงานที่มีเสียงดังผิดปกติ เช่น สนามบิน การได้ยินเสียงนกหวีด เสียงตะโพน เสียงลำโพง ในระยะใกล้ อย่างน้อย 12 ชั่วโมง ก่อนได้รับการตรวจการได้ยิน



หลีกเลี่ยง กิจกรรม ดำน้ำ หรือ ปีนเขา ก่อนเข้ารับการตรวจอย่างน้อย 48 ชั่วโมง



หากท่านมีไข้ มีน้ำมูก คัดจมูก ภายในระยะเวลา 2 สัปดาห์ก่อนเข้ารับการตรวจ ให้แจ้งแพทย์ผู้ตรวจร่างกายก่อนเสมอ



งดใช้หูฟัง เพื่อฟังเพลงหรือ เพื่อโทรศัพท์ อย่างน้อย 12 ชั่วโมง ก่อนรับการตรวจ



ควรมาถึงห้องตรวจการได้ยิน และนั่งพักก่อนอย่างน้อย 5 นาที เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการทดสอบ



ให้ถอดสิ่งของใด ๆ ที่จะขัดขวางการได้ยิน เช่น แว่นตา หมวก ตั๊กหู เป็นต้น



ควรรวบเส้นผมให้เรียบร้อย ไม่ควรให้มีเส้นผมขวางอยู่ขณะตรวจการได้ยิน



หากท่านมีการเดินทางโดยสารเครื่องบิน ก่อนเข้ารับการตรวจภายใน 48 ชั่วโมง ให้แจ้งรายละเอียดนี้แก่แพทย์ผู้ตรวจร่างกายก่อนเสมอ



ระหว่างรอการทดสอบ หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติกับเสียงดัง ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง (ปลั๊กลดเสียง หรือครอบหูลดเสียง) ที่สามารถลดเสียงไม่ให้หูของพนักงานสัมผัสเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลตลอดระยะเวลาที่สัมผัสเสียง และอนุญาตให้เข้าไปปฏิบัติงานได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมงเท่านั้น



ผู้ทำการทดสอบควรออกจากที่มีเสียงดัง หรืองดการพูดคุย หรือคุยทางโทรศัพท์ ก่อนถึงเวลาทดสอบสมรรถภาพการได้ยินอย่างน้อย 15 นาที



ไม่ควรเคลื่อนไหวร่างกายไปมา ขณะรับการตรวจ เพราะจะเกิดเสียงรบกวนได้



สวมใส่หูฟังให้แนบ โดยไม่รู้สึกรัดอึด โดยหูฟังสีแดง อยู่ข้างขวา หูฟังสีน้ำเงินอยู่ข้างซ้าย ยับให้ตรงช่องพอดี หลังจากสวมใส่ดีแล้ว อย่าแตะต้องอีก หากพบปัญหาขอให้แจ้งพยาบาลที่ทำการตรวจทันที



เมื่อเข้ารับการตรวจ จะมีการปล่อยสัญญาณเสียงไปที่หูข้างใดข้างหนึ่งทีละข้าง เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณให้ตอบสนองโดยการกดปุ่ม โดยต้องตั้งใจฟังให้ดี ถ้ารู้สึกว่ามีเสียงแต่สัญญาณเสียงนั้นจะแผ่วเบามาก ก็ขอให้กดปุ่มตอบสนองได้ทันทีโดยไม่ต้องลังเล



คำแนะนำก่อนการตรวจคัดกรอง สมรรถภาพการมองเห็น (Vision Test)

เพื่อประเมินความเหมาะสมด้านสายตาของพนักงานให้เหมาะกับลักษณะงาน



สายตาไม่ล้าหรือพร่ามัวจากงานที่กำลังทำอยู่



ควรพักจากปฏิบัติงานกับแสงจ้า 8 - 12 ชั่วโมง
ก่อนเข้ารับการตรวจ



ผู้ที่สวมแว่นสายตาให้นำแว่นสายตามาด้วย (ทั้งแว่น
ที่ใช้นองไกล และมองใกล้เพื่ออ่านหนังสือ) เพื่อทดสอบ
ความสามารถในการมองเห็นที่ดีที่สุดหลังจากสวม
แว่นตา หรือคอนแทกเลนส์แล้วว่ามีเหมาะสม
กับการทำงานหรือไม่



สภาพดวงตาไม่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น
เช่น ตาเจ็บ ตาแดง แต่หากมีอาการแสบตา
ตาพร่ามัว มีขี้ตามาก ตาแดง ควรพบจักษุแพทย์
เพื่อรักษาก่อน

คำแนะนำก่อนการตรวจคัดกรองสมรรถภาพปอด (Spirometry)



1. งดการออกกำลังกาย ก่อนการทดสอบอย่างน้อย 30 นาที



2. หลีกเลี่ยงการรับประทานอาหารจนอิ่มเกินไป ก่อนการทดสอบอย่างน้อย 2 ชั่วโมง



3. งดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ก่อนการทดสอบอย่างน้อย 4 ชั่วโมง



4. งดการสูบบุหรี่ ก่อนการทดสอบอย่างน้อย 2 ชั่วโมง

5. หยุดการใช้ยาและยาขยายหลอดลม ดังนี้



5.1 ยาขยายหลอดลมชนิดสูดที่ออกฤทธิ์ระยะสั้น กลุ่ม Salbutamol, Terbutaline, Ipratropium เช่น Ventolin Inhaler, Berodual Inhaler, Atrovent Inhaler ควรดยอย่างน้อย 6 – 8 ชั่วโมงก่อนเข้ารับการตรวจ

5.2 ยาขยายหลอดลมชนิดรับประทาน เช่น Meptin, Bambec ควรดยอย่างน้อย 12 ชั่วโมงก่อนเข้ารับการตรวจ

5.3 ยาขยายหลอดลมชนิดออกฤทธิ์ยาว กลุ่ม Theophylline เช่น Theo-24 ควรดยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงก่อนเข้ารับการตรวจ

5.4 ยา Corticosteroid เช่น Prednisolone, Dexamethasone หากต้องหยุด ควรหยุดก่อนเป็นเวลา 7 วัน ก่อนเข้ารับการตรวจ

5.5 ยา Antihistamine เช่น Loratidine, Cetrizine ควรหยุดก่อน 24 ชั่วโมง ก่อนเข้ารับการตรวจ

**หมายเหตุ หากพนักงานมีอาการหลอดลมตีบกำเริบและจำเป็นต้องใช้ยาขยายหลอดลมเพื่อป้องกันอันตราย สามารถใช้ได้โดยขอให้แจ้งกับผู้ตรวจสมรรถภาพปอดบันทึกข้อมูลเอาไว้ เพื่อประกอบการแปลผลของแพทย์



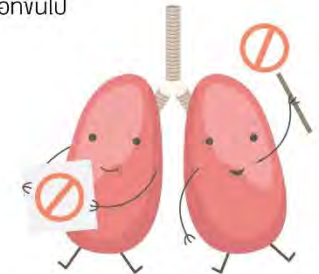
6. ไม่ควรสวมเสื้อและกางเกง ที่รัดทรงอกและท้อง



ข้อห้ามในการทดสอบสมรรถภาพปอด

เมื่อมีอาการหรือภาวะของร่างกายดังต่อไปนี้

- ไอเป็นเลือด
- ภาวะลมรั่วในช่องเยื่อหุ้มปอดที่ยังไม่ได้รับการรักษา
- ระบบหลอดเลือดหรือหัวใจทำงานไม่เต็มที่ เช่น โรคความดันโลหิตสูงที่ยังไม่ได้รับการรักษา หรือคุมไม่ได้ โดยเฉพาะเมื่อ mean arterial pressure (MAP) สูงตั้งแต่ 130 มิลลิเมตรปรอทขึ้นไป
- เส้นเลือดแดงโป่งพองในกรงอก ท้อง หรือสมอง
- เพิ่งได้รับการผ่าตัดช่องอก หรือช่องท้อง
- เพิ่งได้รับการผ่าตัดตา เช่น ผ่าตัดลอกต้อกระจก
- ติดเชื้อในระบบทางเดินหายใจ เช่น วัณโรคปอดระยะติดต่อ
- สตรีมีครรภ์ (ยกเว้นบางรายที่จำเป็นให้แพทย์พิจารณาเป็นรายๆ)
- ผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย ที่อาจมีผลต่อการทดสอบสมรรถภาพปอด เช่น คลื่นไส้ อาเจียนมาก



Design by MARCOM

BANGKOK HOSPITAL MEMBER OF DMS

คำแนะนำก่อนการเข้ารับการตรวจสุขภาพ กรณีเข้ารับการตรวจตามปัจจัยเสี่ยงด้านสารเคมี



กรณีตรวจประเมินการรับสัมผัส สารเบนซีน (Benzene)



1. งดรับประทานอาหารที่มีสารกันบูด หรือ Sorbic acid (หรือสารนี้ถ้าอยู่ในรูปเกลือจะเรียกว่า Sorbate) ก่อนที่จะทำการ เก็บปัสสาวะส่งตรวจ อย่างน้อย 2 วัน ก่อนการเก็บปัสสาวะ



2. งดรับประทานผลไม้ ผลไม้แห้ง ผลไม้ดอง ชีส น้ำอัดลม เยลลี่ ขนมปัง อย่างน้อย 2 วัน ก่อนการเก็บปัสสาวะ
หมายเหตุ : สารกันบูด Sorbic acid (หรืออาจอยู่ในรูป Sorbate) นั้นเป็นสารกันบูดที่พบได้ในอาหารสำเร็จรูปโดยทั่วไป ส่วนใหญ่แล้วมักจะใช้เป็นสารกันเชื้อรา ในอาหารสำเร็จรูปกลุ่ม ชีส น้ำเชื่อม เจลลี่ เค้ก แยมโรล ผลไม้ อบแห้ง เป็นต้น ในฉลากผลิตภัณฑ์อาหาร หากมีการระบุถึงสารเติมแต่งอาหารด้วยระบบ International Numbering System for Food Additives (INS) แล้ว เราจะสามารถทราบได้ว่าอาหารชนิดนั้นใช้สารกลุ่ม Sorbic acid เป็นสารกันบูดได้เมื่อพบรหัส เช่น INS 200 (Sorbic acid), INS 201 (Sodium sorbate), INS 202 (Potassium sorbate), และ INS 203 (Calcium sorbate) บนฉลากผลิตภัณฑ์ ดังตัวอย่างในภาพด้านล่างนี้

ภาพที่ 1 แสดงอาหารสำเร็จรูปที่ห่อหุ้มจากฉลากแสดงชื่อทั่วไป ซึ่งมีการใช้สารกลุ่ม Sorbic acid เป็นวัตถุกันเสีย A. โดน้ำเค็ม (Potassium sorbate; INS 202 and Calcium propionate; INS 282), B. โดน้ำใสคัสตาร์ดนม (Potassium sorbate; INS 202), C. วิตามินเอซี (Potassium sorbate; INS 202)



ภาพที่ 2 แสดงอาหารสำเร็จรูปที่ห่อหุ้มจากฉลากแสดงชื่อทั่วไป ซึ่งมีการใช้ทั้งสารกลุ่ม Sorbic acid และ Benzoic acid เป็นวัตถุกันเสีย A. เยลลี่แบบเคอร์เนล (Potassium sorbate; INS 202 and Sodium benzoate; INS 211)



กรณีตรวจประเมินการรับสัมผัส สารหนู (Arsenic) และปรอท (Mercury)



• งดรับประทานอาหารทะเล สำหรับราย สุนัขไพรอย่างน้อย 2 วัน ก่อนการเก็บปัสสาวะ



• งดดื่มน้ำชาที่ต้มจากใบชา อย่างน้อย 2 วัน ก่อนการเก็บปัสสาวะ

กรณีตรวจประเมินการรับสัมผัส สาร Acetone



• หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารที่มี Acetone เป็นองค์ประกอบ ในบริเวณที่อยู่อาศัย เช่น น้ำยาล้างเล็บ ทำไอเสียรถยนต์ ควินบุรี เป็นต้น อย่างน้อย 1 วัน ก่อนเก็บตัวอย่าง

กรณีตรวจประเมินการรับสัมผัส สาร Hexane



• งดการสูบบุหรี่ก่อนเก็บตัวอย่าง 1 วัน

Design by MARCOM

BANGKOK HOSPITAL MEMBER OF DMS

Thank you!

4. แผนกำหนดเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2565



รายชื่อพนักงาน OR ที่เข้ารับการตรวจหาเชื้อตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2565

รายชื่อพนักงาน OR ที่เข้ารับการตรวจหาเชื้อตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2565								รายชื่อโรงพยาบาลและวันที่พนักงานเข้ารับการตรวจ	
รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	ชื่อตำแหน่งเดิม	แผนงาน	ชื่อมอบหมายงาน	ตำแหน่ง	รายชื่อโรงพยาบาลที่พนักงานเข้ารับการตรวจ	วันที่พนักงานเข้ารับการตรวจที่โรงพยาบาล (ว/ด/ป) เช่น 20/07/2565





บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-12

ผลการสำรวจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
จากหน่วยงาน สถานประกอบการและชุมชนใกล้เคียง

รายงานผลการสำรวจทัศนคติชุมชน
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 4-6 กันยายน พ.ศ. 2565



Right Solutions • Right Partner
www.alsglobal.com

รายงานสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อ
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
ระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

1. ความเป็นมา

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน ตั้งอยู่ที่บริเวณริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์-ปากน้ำตาปี) ในพื้นที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.7/10995 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ ซึ่งได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯ ของโครงการ ทั้งสองข้าง และเพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ทั้งในเรื่องของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯ ของโครงการ ทั้งสองข้าง ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 4-6 กันยายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวลใจของประชาชน ผู้นำท้องถิ่น รวมถึงตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในช่วงดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

(1) เพื่อศึกษาสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ได้แก่ การประกอบอาชีพ สุขอนามัย ระบบสาธารณสุข โภค และสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน รวมทั้ง เพื่อรับทราบสภาพปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อดำเนินชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน

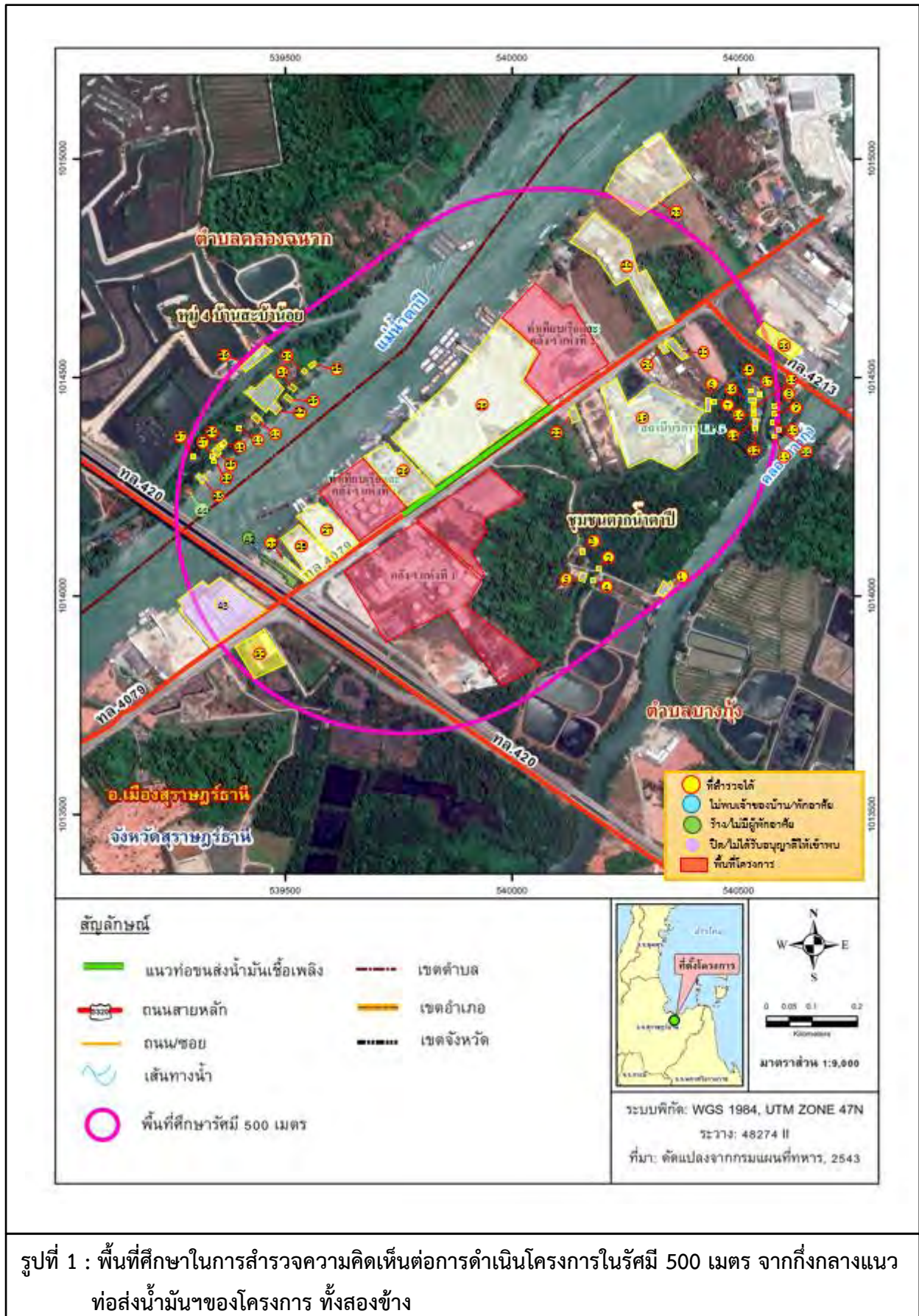
(2) เพื่อศึกษาการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมทั้งความคิดเห็น และความพึงพอใจต่อการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของโครงการ

(3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่างๆ ต่อการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการร่วมกับชุมชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการ และการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชน

(4) เพื่อนำข้อมูลการสำรวจความคิดเห็นประกอบการนำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรวบรวมข้อมูลที่ได้สำหรับใช้ในการประกอบการดำเนินกิจกรรมด้านต่างๆ ของโครงการต่อไป

3. พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่ศึกษากำหนดจากที่ตั้งโครงการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ทั้งสองข้าง แสดงดังรูปที่ 1 ครอบคลุมพื้นที่ในพื้นที่ชุมชนปากน้ำตาปี เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และหมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย เขตองค์การบริหารส่วนตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 : พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ทั้งสองข้าง

4. วิธีการศึกษา

การกำหนดลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง โดยการสำรวจพื้นที่เป้าหมายก่อนเพื่อศึกษาภาพรวมของพื้นที่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯของโครงการ ทั้งสองข้าง โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-6 กันยายน 2565 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้การสำรวจครอบคลุมจึงกำหนดกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กลุ่มผู้นำชุมชน
- กลุ่มตัวแทนครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ

ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดจำนวนตัวอย่าง อธิบายได้ดังนี้

(1) กำหนดจำนวนตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

การกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง คือ การเลือกกลุ่มตัวแทนประชากรจากจำนวนประชากรทั้งหมด ในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะสะท้อนภาพความคิดเห็นของประชากร โดยคำนึงถึงการครอบคลุมของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ คือ

1) หน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

การสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ซึ่งมีหน้าที่บริหารจัดการในพื้นที่โดยตรง ดูแลด้านการพัฒนาท้องถิ่นเป็นหลัก รวมถึงหน่วยงานที่ดูแลด้านสุขภาพที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ ทั้งนี้หน่วยงานต่างๆ ที่ทำการสัมภาษณ์ประกอบด้วย

(ก) กลุ่มหน่วยงานด้านการบริหารและการปกครอง จำนวน 3 หน่วยงาน ได้แก่

- เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
- ที่ว่าการอำเภอเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองฉนาก

(ข) กลุ่มหน่วยงานด้านสาธารณสุข จำนวน 1 หน่วยงาน ได้แก่

- โรงพยาบาลจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ค) กลุ่มหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน จำนวน 2 หน่วยงาน ได้แก่

- สำนักงานพลังงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ง) กลุ่มหน่วยงานด้านบริการประชาชน จำนวน 2 หน่วยงาน ได้แก่

- สถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี
- สำนักงานและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี

2) ผู้นำชุมชน

การสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) เช่นเดียวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดเป็นผู้นำชุมชนที่มีบทบาทหน้าที่ทางสังคมที่ได้รับการยอมรับจากชุมชน และสามารถให้ข้อมูลที่สะท้อนความคิดเห็นในภาพรวมของชุมชนได้ ซึ่งการศึกษาความคิดเห็นของชุมชนในครั้งนี้ เป็นการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประธานชุมชน รองประธานชุมชน สมาชิกสภาเทศบาล กลุ่มอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) และคณะกรรมการชุมชน ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯของโครงการ ทั้งสองข้าง

3) ครั้วเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ

การสำรวจความคิดเห็นประชาชนได้ทำการเก็บตัวอย่างชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯของโครงการ ทั้งสองข้าง โดยให้ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) และทำการสัมภาษณ์ครั้วเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการละ 1 ตัวอย่าง ทั้งนี้จากการตรวจสอบบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างจากการนับจำนวนภาพถ่ายดาวเทียม จากโปรแกรมแผนที่ออนไลน์ Google Earth ร่วมกับการตรวจนับจริงในพื้นที่เมื่อเดือน กันยายน 2565 พบว่ามีจำนวนครั้วเรือน ร้านค้าและสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาจำนวน 55 ตัวอย่าง ซึ่งทางที่ปรึกษาสามารถสำรวจและเก็บข้อมูลได้จริงในภาคสนาม จำนวน 47 ตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่างที่เหลือ 8 ตัวอย่างไม่สามารถเก็บข้อมูลได้ เนื่องจากไม่พบเจ้าของบ้าน/พักอาศัย จำนวน 6 ตัวอย่าง บ้านร้าง/ไม่มีผู้พักอาศัย จำนวน 1 ตัวอย่าง และปิด/ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้า จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยแสดงดังตารางที่ 1 และรายละเอียดดังรูปที่ 1

อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โดยได้จัดส่งจดหมายและแบบสอบถามถึงเจ้าของบ้านพักอาศัย จำนวน 3 ตัวอย่าง และรอการตอบกลับถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ

**ตารางที่ 1 จำนวนบ้านเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง
แนวท่อส่งน้ำมันฯของโครงการ ทั้งสองข้าง และจำนวนตัวอย่างที่ทำการเก็บข้อมูล**

ลำดับ	ชุมชน	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ ส่งน้ำมันฯของโครงการ ทั้งสองข้าง		หมายเหตุ
		จำนวนตัวอย่างที่ต้อง เก็บข้อมูล ^{1/}	จำนวนตัวอย่างที่เก็บ ข้อมูลได้จริง ^{2/}	
1	ชุมชนปากน้ำตาปี	38	34	- ไม่พบเจ้าของบ้าน/พักอาศัย จำนวน 2 ตัวอย่าง - บ้านร้าง/ไม่มีผู้พักอาศัย จำนวน 1 ตัวอย่าง - ปิด/ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้า จำนวน 1 ตัวอย่าง
2	หมู่ที่ 4 บ้านสบ้าย้อย	17	13	- ไม่พบเจ้าของบ้าน/พักอาศัย จำนวน 4 ตัวอย่าง
รวม		55	47	8

หมายเหตุ : ^{1/} จำนวนบ้านเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯของ
โครงการ ทั้งสองข้าง

^{2/} ข้อมูลจากการลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ เดือน 4-6 กันยายน 2565

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

(2) วิธีการเก็บตัวอย่างข้อมูลแบบสอบถามในภาคสนาม

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็น ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-6
กันยายน 2565 ทั้งนี้มีการเตรียมความพร้อมในส่วนของพนักงานสัมภาษณ์ภาคสนาม โดยที่ปรึกษาได้ทำการ
ชี้แจงรายละเอียดของแบบสอบถาม วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการสำรวจ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับ
โครงการฯ ให้มีความรู้และความเข้าใจโครงการฯ ในระดับที่สามารถให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้
อย่างไรก็ตาม การเก็บข้อมูลของพนักงานสัมภาษณ์ได้ดำเนินการภายใต้การควบคุมดูแลของผู้มีประสบการณ์
ภาคสนามซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบ แกไขให้ข้อมูลมีความถูกต้องและสมบูรณ์เพียงพอที่จะนำมาแปลผล

(3) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ และสังคมในแต่ละชุมชนใช้วิธีการเข้าพบเป็นรายครัวเรือนโดยใช้
แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือ ทั้งนี้ แบบสัมภาษณ์ที่ใช้เป็นแบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง คำถามมีลักษณะเป็น
คำถามปลายปิดและคำถามปลายเปิด โดยแบ่งแบบสอบถามออกเป็น 2 ประเภท คือ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
ประชาชน/ผู้นำชุมชน แสดงดังเอกสารแนบ 1 มีรายละเอียดดังนี้

1) แบบสัมภาษณ์สำหรับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

2) แบบสัมภาษณ์สำหรับประชาชน/ผู้นำชุมชน

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1และ แห่งที่ 2

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม จะถูกนำมาวิเคราะห์ และประมวลผลการศึกษา โดยการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนโดยจัดเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล ก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้นได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถาม จากนั้นทำการแปลผล และจัดทำตารางแสดงข้อมูลเป็นรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย โดยนำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นแยกเป็นระดับกลุ่มหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน พร้อมทั้งบรรยายสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเป็นร้อยละ แยกตามกลุ่มเป้าหมายตามที่กล่าวข้างต้น

6. การแปลผลข้อมูล

1) การแปลผลโดยใช้ค่าร้อยละ

วิธีการโดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบ แล้วแปลความถี่เหล่านั้นให้อยู่ในรูปร้อยละ ข้อมูลที่ใช้การวิเคราะห์ลักษณะนี้เป็นแบบสอบถามปลายปิด มีลักษณะให้เลือกตอบ

2) การแปลผลแบบมาตราส่วนประมาณค่า

คำถามเพื่อต้องการทราบความคิดเห็นที่มีลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่าของ ลิเคิร์ท (Likert Scale) และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันตรภาคชั้น (Interval Scale) ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็น โดยกำหนดคะแนนแทนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็นแล้ว คำนวณค่าเฉลี่ยจากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย ซึ่งการหาค่าเฉลี่ยโดยทั่วไปก็มักจะใช้ผลรวมของผลคูณระหว่างค่าน้ำหนักของแต่ละระดับกับค่าความถี่ในระดับนั้น แล้วหารด้วยความถี่ทั้งหมด การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ยในแต่ละระดับใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายคะแนนตามเกณฑ์ของเบสท์ (Best 1981:179-187) โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

การประเมินระดับความพึงพอใจ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

น้อย	ให้	1 คะแนน
ปานกลาง	ให้	2 คะแนน
มาก	ให้	3 คะแนน
มากที่สุด	ให้	4 คะแนน

การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ยดังนี้

คะแนนเฉลี่ย	1.00 – 1.75	หมายถึง	อยู่ในระดับน้อย
คะแนนเฉลี่ย	1.76 – 2.51	หมายถึง	อยู่ในระดับปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย	2.52 – 3.27	หมายถึง	อยู่ในระดับมาก
คะแนนเฉลี่ย	3.28 – 4.00	หมายถึง	อยู่ในระดับมากที่สุด

7. ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นรายครัวเรือน โดยทั่วไปของพื้นที่ศึกษาจาก
ตัวแทนหน่วยงานต่างๆ ผู้นำชุมชน ครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ บรรยายการสำรวจความ
คิดเห็น แสดงดังรูปที่ 2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้



รูปที่ 2 : บรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ครั้วเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ



รูปที่ 2 (ต่อ): บรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ครีวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ

(1) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

โครงการได้ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน โดยทำการสัมภาษณ์ตัวแทนหน่วยงาน จำนวน 8 ตัวอย่าง ซึ่งทางที่ปรึกษาสามารถสำรวจและเก็บข้อมูลได้จริง จำนวน 5 ตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่างที่เหลือ 3 ตัวอย่างได้แก่ 1) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี 2) ที่ว่าการอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และ 3) โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี ทางหน่วยงานไม่ทำการตอบแบบสอบถาม

อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โดยได้จัดส่งจดหมาย อีเมล และการโทรติดต่อตรงไปยังหน่วยงานดังกล่าวอีกหลายครั้ง จำนวน 3 หน่วยงาน และรอการตอบกลับถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึงตารางที่ 2) และผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อหน่วยงานราชการ	ตำแหน่ง
1	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนก	เจ้าพนักงานธุรการ
2	สถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี	ไม่ระบุ
3	สำนักงานพลังงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี	วิศวกรชำนาญการพิเศษ
4	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี	พนักงานเครื่องกลชำนาญ
5	สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	วิศวกรโยธา

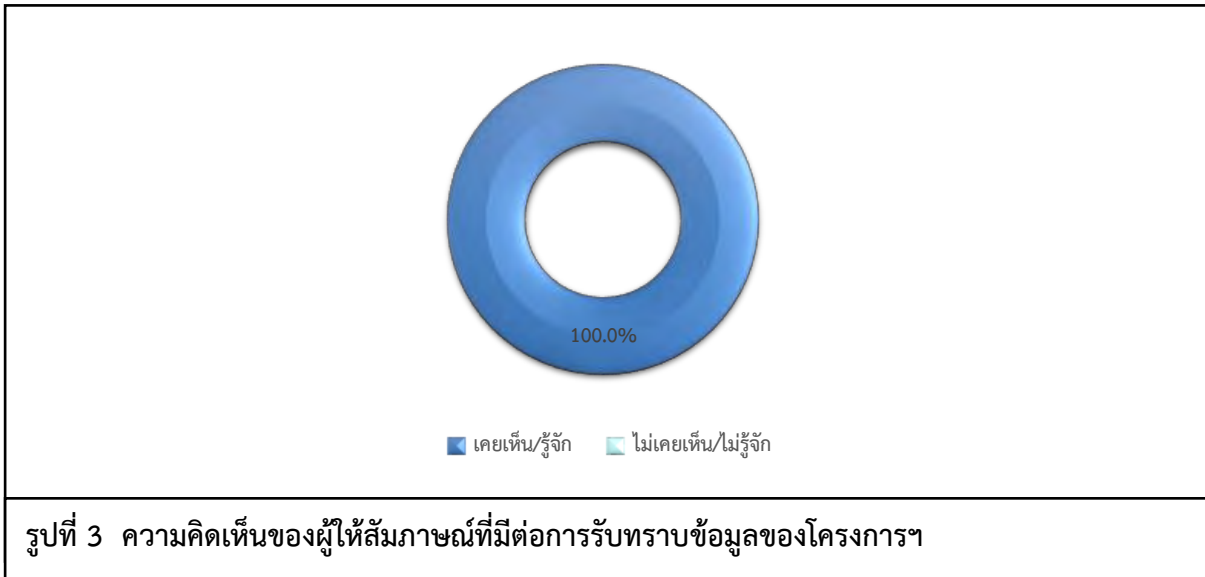
ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

1) ข้อมูลทั่วไป

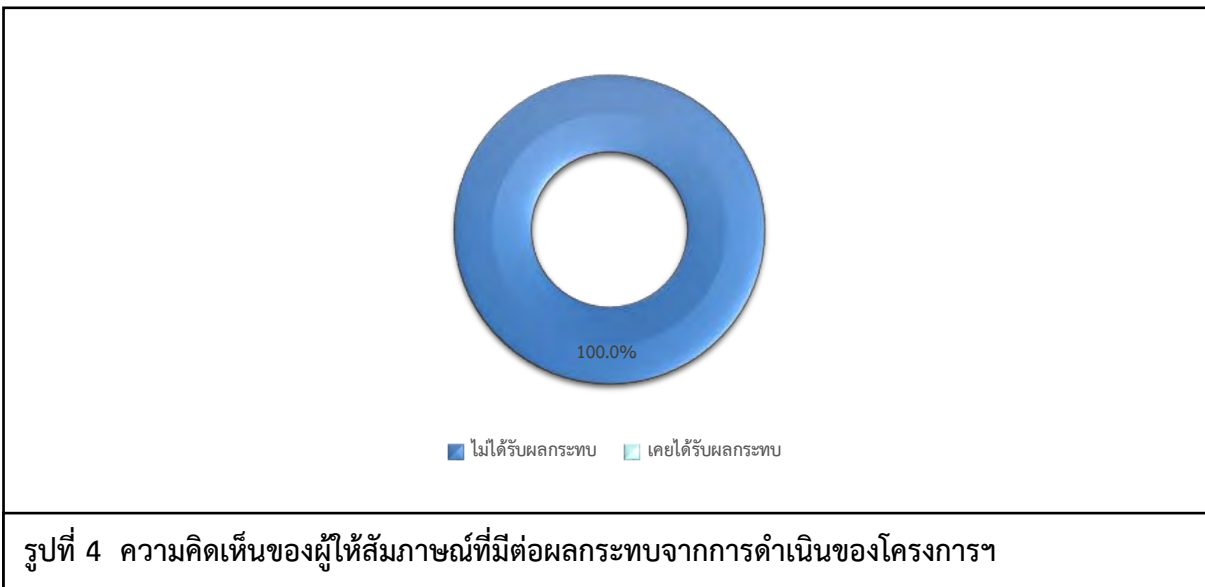
ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นเพศหญิง ร้อยละ 60.0 รองลงมาเป็นเพศชาย ร้อยละ 40.0 โดยผู้ให้สัมภาษณ์มีอายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 60.0 รองลงมามีอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี และระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 20.0 สัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับการนับถือศาสนาผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ด้านการศึกษาพบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรี ร้อยละ 80.0 รองลงมาอยู่ในระดับปริญญาตรี ร้อยละ 20.0

2) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

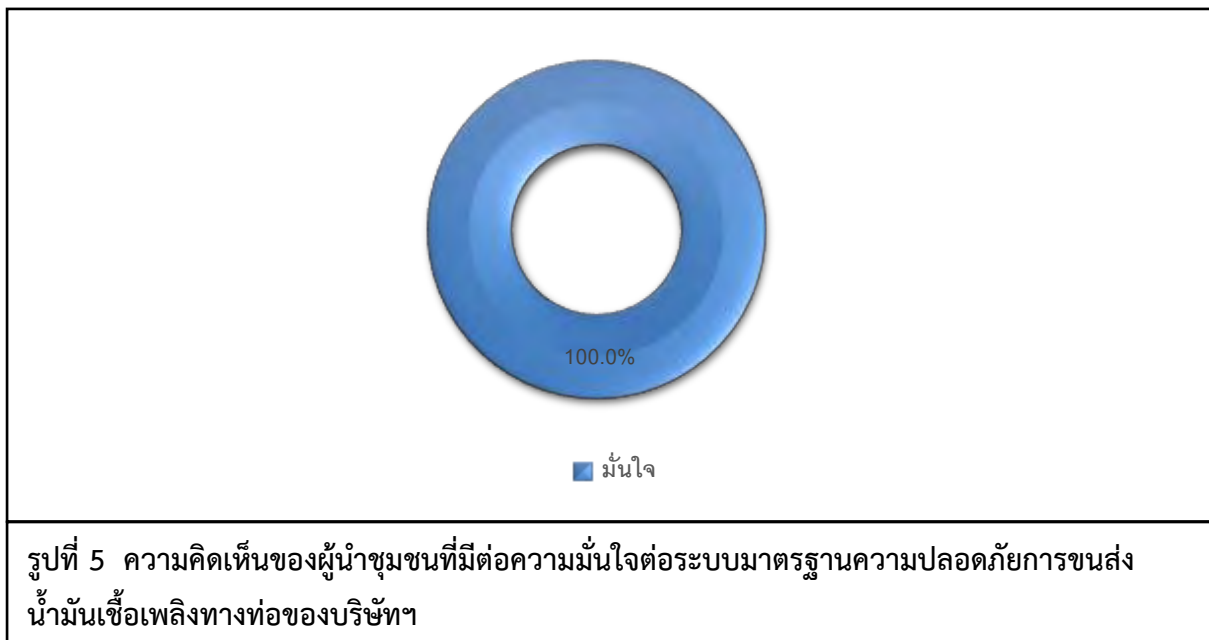
ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยเห็น/รู้จักโครงการ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 3



จากการสัมภาษณ์ผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 4



ในด้านความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่ามีความมั่นใจ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 5



ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ที่ผ่านมา ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- **ด้านความปลอดภัยจากการดำเนินงาน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 60.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง และระดับมากที่สุด ร้อยละ 20.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)
- **ด้านสังคม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 100.0 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)
- **ด้านสิ่งแวดล้อม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 100.0 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)
- **ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 60.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง และระดับมากที่สุด ร้อยละ 20.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)
- **ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 60.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง และระดับมากที่สุด ร้อยละ 20.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)

■ การเปิดเผยข้อมูล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 80.0
รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 20.0 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.00$)

ตารางที่ 3 ความเห็นของผู้นำชุมชนต่อความพึงพอใจในการดำเนินโครงการฯ

การดูแลสังคม	ระดับความพึงพอใจ				ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{/1}
	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด		
1. ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต	0.0	20.0	60.0	20.0	3.00	มาก
2. ด้านสังคม	0.0	0.0	100.0	0.0	3.00	มาก
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	0.0	0.0	100.0	0.0	3.00	มาก
4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม	0.0	20.0	60.0	20.0	3.00	มาก
5. ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน	0.0	20.0	60.0	20.0	3.00	มาก
6. การเปิดเผยข้อมูล	0.0	20.0	80.0	0.0	2.80	มาก

หมายเหตุ: ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.75 = น้อย
1.76 – 2.51 = ปานกลาง
2.52 – 3.27 = มาก
3.28 – 4.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

สำหรับความคิดเห็นการมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าสามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้อย่างแน่นอน และไม่ได้เลย ร้อยละ 40.0 สัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาไม่แน่ใจ ร้อยละ 20.0

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีข้อเสนอแนะ

(2) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงการได้ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนผู้นำชุมชน ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯ ของโครงการ ทั้งสองข้าง จำนวน 2 ชุมชน ซึ่งเก็บแบบสอบถามจำนวน 2 ตัวอย่าง (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึง ตารางที่ 4) และผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชน

เขตการปกครอง	ชุมชน/หมู่บ้าน	ตำแหน่ง	จำนวน ตัวอย่าง
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	ชุมชนปากน้ำตาปี	ประธานชุมชน	1
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองฉนาก	หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้า้อย	กำนัน	1
รวมทั้งหมด			2

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

1) ข้อมูลทั่วไป

จากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนเกี่ยวกับสถานภาพในครัวเรือน พบว่าผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน และเจ้าบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เป็นเพศชาย โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีอายุอยู่ระหว่าง 41-50 ปี และระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับการนับถือศาสนาผู้นำชุมชนทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ด้านการศึกษาพบว่าผู้นำชุมชนมีระดับการศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา และปริญญาตรี ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับภูมิลำเนาของผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าอยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด

จากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนเกี่ยวกับการประกอบอาชีพหลักของประชาชนในชุมชน พบว่าประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ ธุรกิจส่วนตัว และรับราชการ/ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ประชาชนในชุมชนไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม

จากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนเกี่ยวกับความเพียงพอของรายได้เปรียบเทียบกับรายจ่ายของประชาชนในชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า มีรายได้เพียงพอและมีเหลือเก็บออม สำหรับปัญหาด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าประชาชนในชุมชนไม่มีปัญหา

2) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

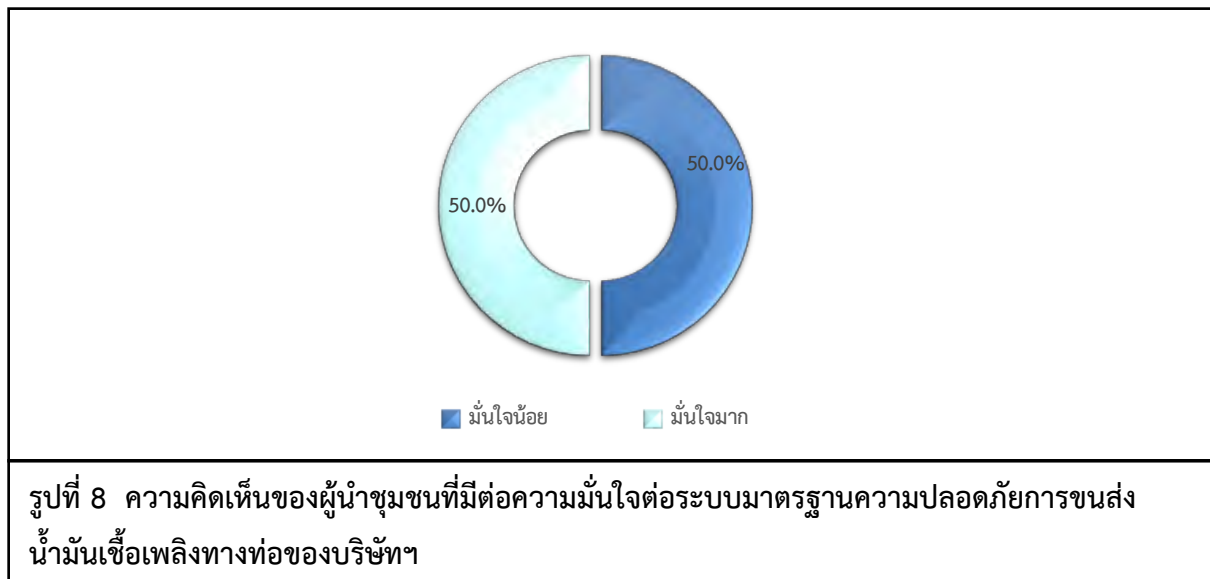
ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดเคยเห็น/รู้จักโครงการ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 6



จากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 7



ในด้านความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน พบว่าผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่ามีความมั่นใจมาก และมั่นใจน้อย ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8



ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ที่ผ่านมา ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 5 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านความปลอดภัยจากการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.50$)
- ด้านสังคม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.50$)
- ด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.50$)
- ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.50$)
- ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.00$)

■ การเปิดเผยข้อมูล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับ ระดับมาก และในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.00$)

ตารางที่ 5 ความเห็นของผู้นำชุมชนต่อความพึงพอใจในการดำเนินโครงการฯ

การดูแลสังคม	ระดับความพึงพอใจ				ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}
	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด		
1. ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต	0.0	50.0	50.0	0.0	2.50	มาก
2. ด้านสังคม	0.0	50.0	50.0	0.0	2.50	มาก
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	0.0	50.0	50.0	0.0	2.50	มาก
4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม	0.0	50.0	50.0	0.0	2.50	มาก
5. ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน	50.0	0.0	50.0	0.0	2.00	ปานกลาง
6. การเปิดเผยข้อมูล	50.0	0.0	50.0	0.0	2.00	ปานกลาง

หมายเหตุ: ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.75 = น้อย
1.76 – 2.51 = ปานกลาง
2.52 – 3.27 = มาก
3.28 – 4.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

สำหรับความคิดเห็นการมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า สามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้อย่างแน่นอน

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการฯ ผู้นำชุมชนทั้งหมดไม่มีข้อเสนอแนะ

(3) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ทั้งสองข้าง จำนวน 2 ชุมชน จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 47 ตัวอย่าง (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างดังตารางที่ 1) ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

จากการสัมภาษณ์ผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับสถานภาพในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็น เจ้าบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 63.8 รองลงมาเป็นบุตร/ธิดา ร้อยละ 14.9 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า เป็นเพศชาย ร้อยละ 53.2 รองลงมาเป็นเพศหญิง ร้อยละ 46.8 โดยผู้ให้สัมภาษณ์มีอายุอยู่มากกว่า 60 ปี ร้อยละ 36.2 รองลงมา มีอายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 21.3 สำหรับการนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด นับถือศาสนาพุทธ ด้านการศึกษาพบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับการศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา ร้อยละ 51.1 รองลงมาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 12.8

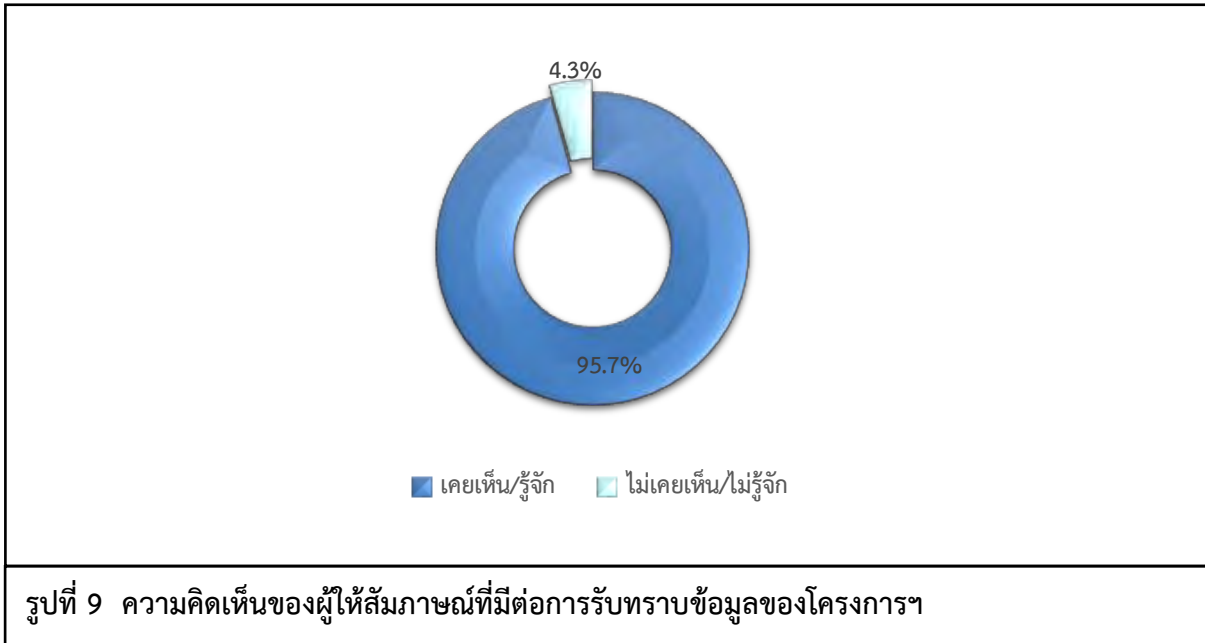
สำหรับภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าอยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 89.4 รองลงมาย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 10.6 ซึ่งส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม จังหวัด นครศรีธรรมราช จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดอ่างทอง ร้อยละ 25.0 สัดส่วนที่เท่ากัน โดยส่วนใหญ่มี ระยะเวลาที่ย้ายมา มากกว่า 20 ปีขึ้นไป ร้อยละ 60.0 รองลงมา มีระยะเวลาที่ย้ายมา ระหว่าง 1-5 ปี และระหว่าง 15 -20 ปี ร้อยละ 20.0 สัดส่วนที่เท่ากัน

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประกอบอาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ ประมง ร้อยละ 29.8 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 25.5 ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอของรายได้เปรียบเทียบกับรายจ่าย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีเก็บออม ร้อยละ 57.4 รองลงมา มีรายได้เพียงพอ มีเหลือเก็บออม ร้อยละ 42.6 สำหรับปัญหาด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหา ด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ

2) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

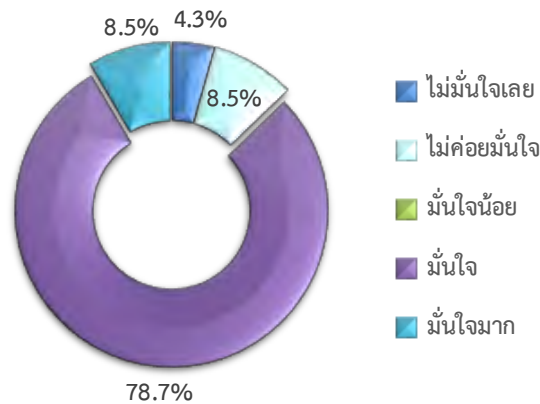
ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เคยเห็น/รู้จักโครงการ ร้อยละ 95.7 รองลงมาไม่เคยเห็น/ รู้จักโครงการ ร้อยละ 4.3 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 9



จากการสัมภาษณ์ผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 10



ในด้านความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่ามีความมั่นใจ ร้อยละ 78.7 รองลงมาไม่ค่อยมั่นใจ และมั่นใจมาก ร้อยละ 8.5 สัดส่วนที่เท่ากัน และไม่มั่นใจเลย ร้อยละ 4.3 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 11



รูปที่ 11 ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่มีต่อความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของบริษัทฯ

ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ที่ผ่านมา ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- **ด้านความปลอดภัยจากการดำเนินงาน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 70.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 25.5 พึงพอใจในระดับน้อย และในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 สัดส่วนที่เท่ากัน มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.72$)
- **ด้านสังคม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 57.4 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 34.0 พึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 6.4 และพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 2.55$)
- **ด้านสิ่งแวดล้อม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 53.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 34.0 พึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 10.6 และพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.28$)
- **ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 53.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 38.3 พึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 6.4 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x} = 1.72$)

■ **ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 53.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.4 พึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 4.3 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x} = 1.55$)

■ **การเปิดเผยข้อมูล** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 53.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.4 พึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 4.3 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x} = 1.55$)

ตารางที่ 6 ความเห็นของผู้นำชุมชนต่อความพึงพอใจในการดำเนินโครงการฯ

การดูแลสังคม	ระดับความพึงพอใจ				ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}
	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด		
1. ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต	2.1	25.5	70.2	2.1	2.72	มาก
2. ด้านสังคม	6.4	34.0	57.4	2.1	2.55	มาก
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	10.6	53.2	34.0	2.1	2.28	ปานกลาง
4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม	38.3	53.2	6.4	2.1	1.72	น้อย
5. ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน	53.2	40.4	4.3	2.1	1.55	น้อย
6. การเปิดเผยข้อมูล	53.2	40.4	4.3	2.1	1.55	น้อย

หมายเหตุ: ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.75 = น้อย

1.76 – 2.51 = ปานกลาง

2.52 – 3.27 = มาก

3.28 – 4.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2565

สำหรับความคิดเห็นการมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าสามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้อย่างแน่นอน ร้อยละ 97.9 รองลงมาสามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ไม่ได้เลย ร้อยละ 2.1 โดยให้เหตุผลว่า เพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน และเพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน เป็นต้น

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการ สามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญได้ดังนี้

- ให้เข้ามารับผิดชอบค่าเสียหายจากการก่อสร้างคลังแห่งที่ 2 บ้านพักอาศัยได้รับความเสียหายทรุดตัวแตกร้าวในระหว่างการก่อสร้างคลัง ร้อยละ 50.0
- ให้มีความระมัดระวังในเรื่องของรถบรรทุกการเข้า-ออก ในการขนส่งน้ำมัน ร้อยละ 50.0

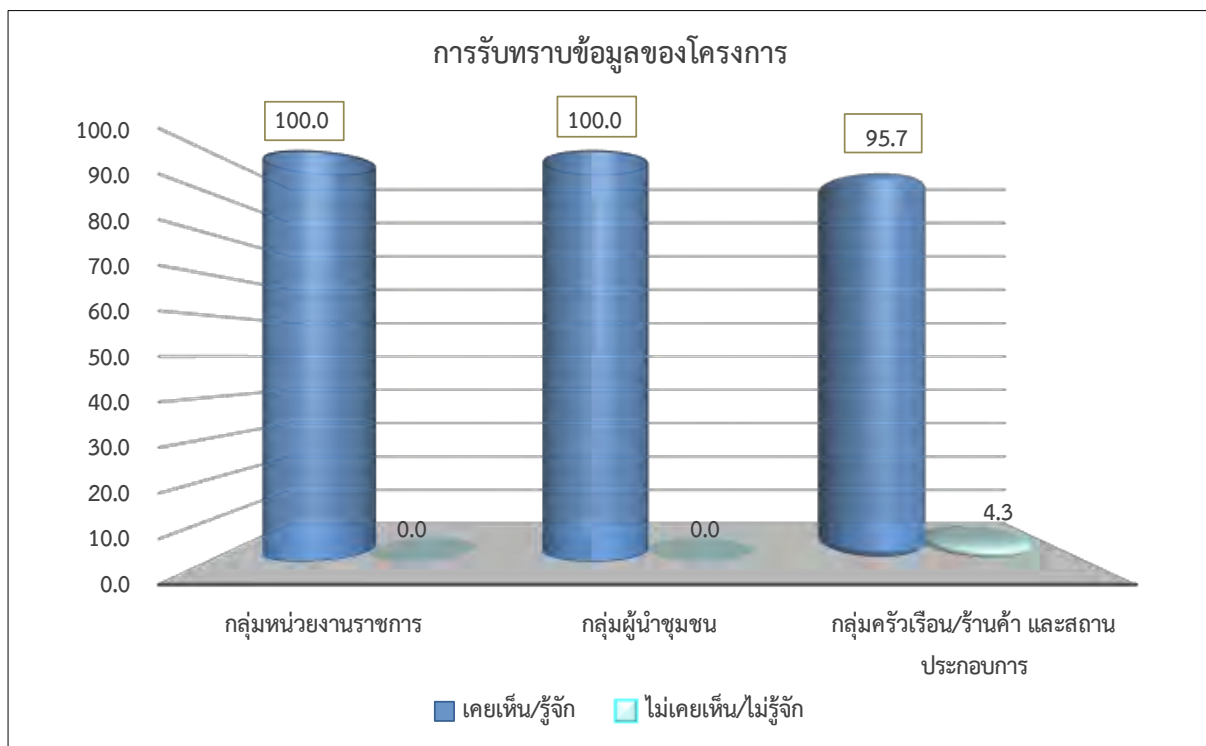
8. สรุปผลการศึกษา

จากการดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชนที่มีต่อโครงการโรงไฟฟ้าหนองละลอก ระหว่างวันที่ 4-6 กันยายน พ.ศ. 2565 ในชุมชนที่อยู่บริเวณในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันฯ ของโครงการ ทั้งสองข้าง จำนวน 412 ตัวอย่าง ประกอบด้วยกลุ่มหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 5 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 2 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ จำนวน 47 ตัวอย่าง โดยสรุปการศึกษาได้ดังนี้โดยสรุปการศึกษาได้ดังนี้

8.1 การรับทราบข้อมูลของโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 12 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- กลุ่มหน่วยงานราชการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบ/รู้จักโครงการ
- กลุ่มผู้นำชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดทราบ/รู้จักโครงการ
- กลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบ/รู้จักโครงการ

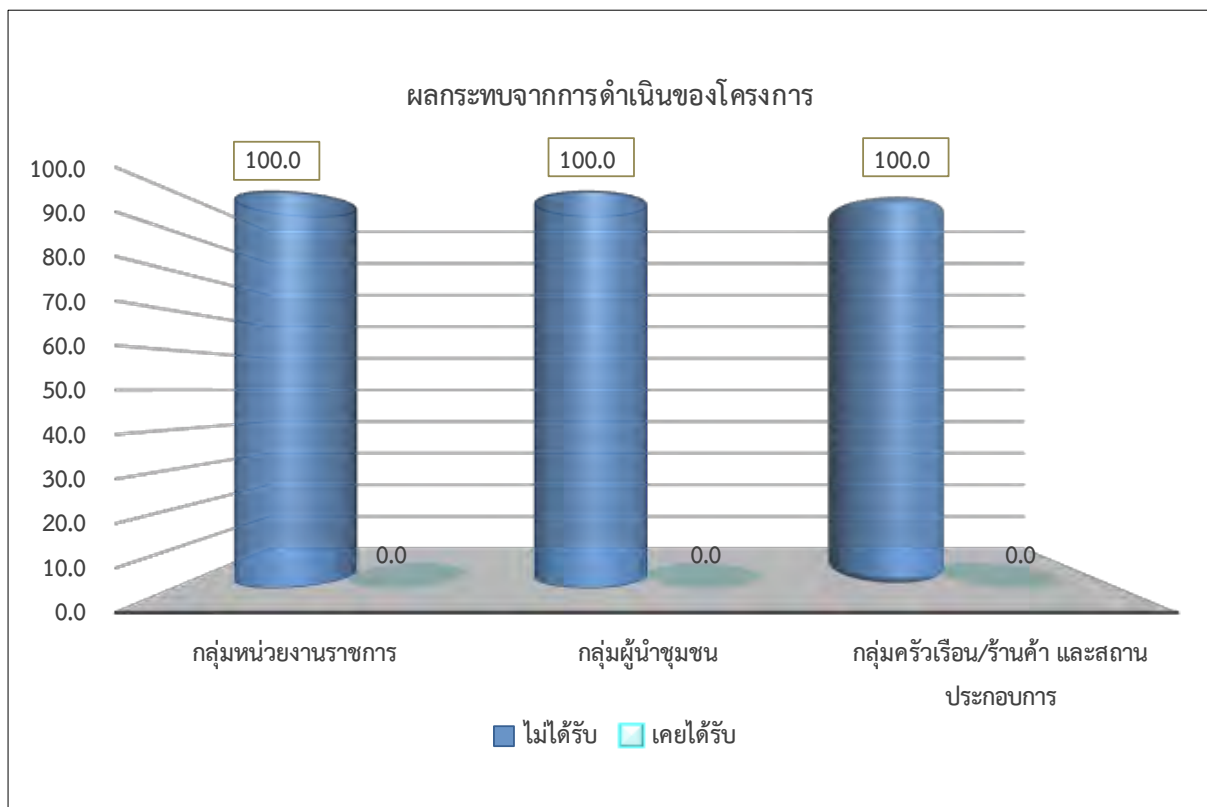
มากที่สุด ร้อยละ 95.7



รูปที่ 12 สรุปการรับทราบข้อมูลของโครงการ

8.2 ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 13 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

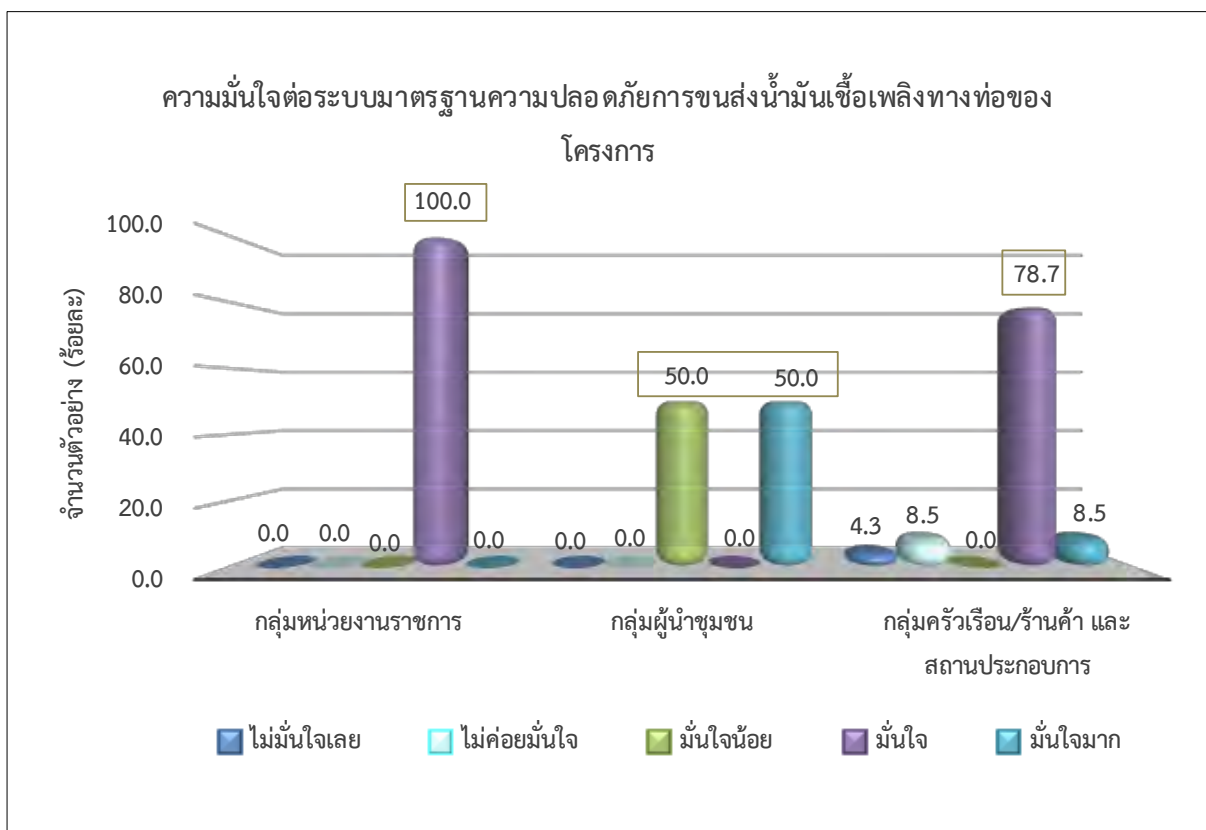
- กลุ่มหน่วยงานราชการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ แต่อย่างใด
- กลุ่มผู้นำชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ แต่อย่างใด
- กลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ แต่อย่างใด



รูปที่ 13 สรุปผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

8.3 ความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 14 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

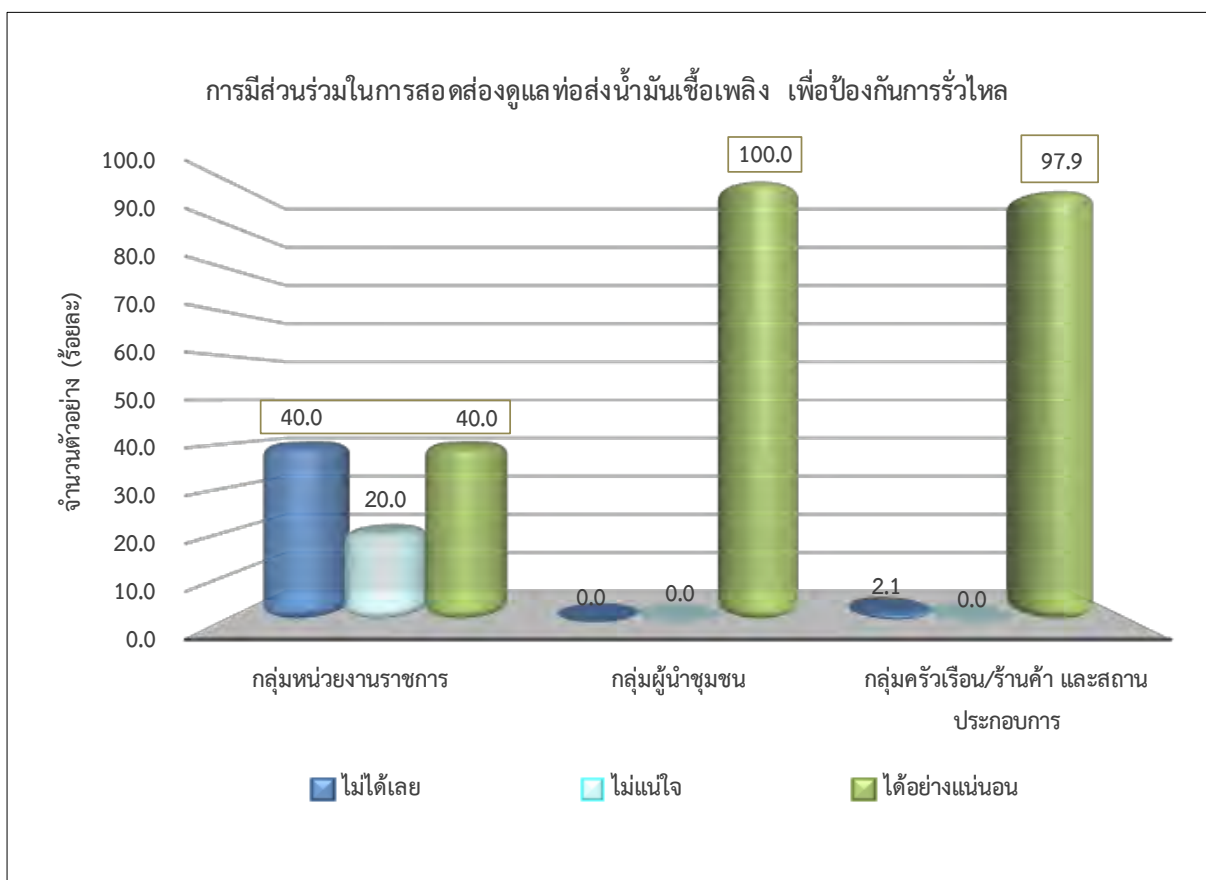
- กลุ่มหน่วยงานราชการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของโครงการ
- กลุ่มผู้นำชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนมีความมั่นใจน้อย และมั่นใจมากต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของโครงการ มากที่สุด ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน
- กลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของโครงการ มากที่สุด ร้อยละ 78.7



รูปที่ 14 สรุปความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของโครงการ

8.4 การมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล มีรายละเอียดดังรูปที่ 15 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- กลุ่มหน่วยงานราชการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้อย่างแน่นอน และไม่ได้เลย มากที่สุด ร้อยละ 40.0 สัดส่วนที่เท่ากัน
- กลุ่มผู้นำชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนสามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล มั่นใจน้อย และมั่นใจมาก มากที่สุด ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน
- กลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล มั่นใจ มากที่สุด ร้อยละ 78.7



รูปที่ 15 สรุปการมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

เอกสารแนบ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็น

เอกสารแนบ 1

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นสำหรับหน่วยงาน

แบบสอบถามความคิดเห็นตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2565
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อหน่วยงาน.....
ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง ในหน่วยงาน.....ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง/ทำงาน ปี
จำนวนเจ้าหน้าที่/บุคลากร/พนักงาน คน เบอร์โทรศัพท์..... อีเมล.....
ที่อยู่หน่วยงาน.....

ท่านยินยอมให้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลหรือไม่

- ☐ 1) ไม่ยินยอมให้ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ 2) ยินยอมให้ข้อมูลส่วนบุคคล ☐ 2.1) ถ่ายภาพได้ ☐ 2.2) ยกเว้นการถ่ายภาพ

(หมายเหตุ ข้อมูลส่วนบุคคล หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ไม่ว่า ทางตรงหรือทางอ้อม อาทิเช่น ชื่อ นามสกุล เพศ เชื้อชาติ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ และ รูปถ่าย)

คำชี้แจง: การเก็บข้อมูลชุมชนเพื่อทราบถึงการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ รายได้ สุขภาพ สภาพปัญหาโดยรวมที่เกิดขึ้นในชุมชนในแง่มุมต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาด้านสังคม-เศรษฐกิจ ซึ่งข้อมูลของท่านจะปิดเป็นความลับ เพื่อประโยชน์ในการศึกษาต่อไป

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ท่านเลือกตอบและเติมค่าลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
1.2 อายุ ปี
1.3 ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม ☐ 3) คริสต์
1.4 ระดับการศึกษา
☐ 1) ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2) ประถมศึกษา ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 5) ปวส. /อนุปริญญา ☐ 6) ปริญญาตรี
☐ 7) สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 5) อื่นๆ.....

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

2.1 ท่านเคยเห็น/รู้จักโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 หรือไม่

- ☐ 1) เคยเห็น/รู้จัก ☐ 2) ไม่เคยเห็น/ไม่รู้จัก

2.2 ชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบของท่านเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 ในระยะดำเนินการ หรือไม่

- ☐ 1) ไม่ได้รับ ☐ 2) เคยได้รับ ระบุ.....

กรณีที่เคยได้รับผลกระทบท่านดำเนินการอย่างไร ระบุ.....

2.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน หรือไม่

- ☐ 1) ไม่มั่นใจเลย ☐ 2) ไม่ค่อยมั่นใจ ☐ 3) มั่นใจน้อย ☐ 4) มั่นใจ ☐ 5) มั่นใจมาก

โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน

2.4 ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

การดูแลสังคม	ระดับความพึงพอใจ			
	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต				
2. ด้านสังคม				
3. ด้านสิ่งแวดล้อม				
4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม				
5. ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน				
6. การเปิดเผยข้อมูล				
7. อื่นๆ (ระบุ).....				

2.5 ท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้หรือไม่อย่างไร

- ☐ 1) ไม่ได้เลย เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่แน่ใจ เพราะ.....
- ☐ 3) ได้อย่างแน่นอน เพราะ.....

2.6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อโครงการ

.....

.....

.....

*****ขอขอบคุณทุกท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม*****

สามารถส่งแบบสอบถามกลับคืนบริษัทได้ที่

E-mail: pattarnid.taweepan@alsglobal.com

หรือ Line : Pattarnid.t

โทร 098-162-5566, 02-760-3100



แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นสำหรับครัวเรือน

แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน/ผู้นำชุมชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่งในชุมชน/สถานประกอบการ.....เบอร์โทรศัพท์.....
ที่อยู่ บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ชื่อหมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ท่านยินยอมให้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลหรือไม่

- ☐ 1) ไม่ยินยอมให้ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ 2) ยินยอมให้ข้อมูลส่วนบุคคล ☐ 2.1) ถ่ายภาพได้ ☐ 2.2) ยกเว้นการถ่ายภาพ

(หมายเหตุ ข้อมูลส่วนบุคคล หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ไม่ว่า ทางตรงหรือทางอ้อม อาทิเช่น ชื่อ นามสกุล เพศ เชื้อชาติ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ และ รูปถ่าย)

คำชี้แจง: การเก็บข้อมูลชุมชนเพื่อทราบถึงการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ รายได้ สุขภาพ สภาพปัญหาโดยรวมที่เกิดขึ้นในชุมชนในแง่มุมต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาด้านสังคม-เศรษฐกิจ ซึ่งข้อมูลของท่านจะปิดเป็นความลับ เพื่อประโยชน์ในการศึกษาต่อไป

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ท่านเลือกตอบและเติมค่าลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 สถานภาพในครัวเรือน/สถานประกอบการ

- ☐ 1) เจ้าบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน ☐ 2) คู่สมรส ☐ 3) บิดา/มารดา ของเจ้าบ้าน
☐ 4) บุตร/ธิดา ☐ 5) ญาติ/ผู้อาศัย ☐ 6) อื่นๆ (ตำแหน่ง) ระบุ.....

1.2 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.3 อายุ ☐ 1) 20-30 ปี ☐ 2) 31-40 ปี ☐ 3) 41-50 ปี ☐ 4) 51-60 ปี ☐ 5) มากกว่า 60 ปี

1.4 ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ

1.5 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2) ประถมศึกษา ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 5) ปวส. /อนุปริญญา ☐ 6) ปริญญาตรี
☐ 7) สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 5) อื่นๆ

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

- ☐ 1) อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด ☐ 2) ย้ายมาจากจังหวัด เป็นระยะเวลา.....ปี

1.7 อาชีพหลัก/ประเภทของกิจการ (เลือกตอบได้ 1 คำตอบ)

- ☐ 1) ทำการเกษตร ☐ 2) เลี้ยงสัตว์ ☐ 3) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ☐ 4) พนักงานบริษัท
☐ 5) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ☐ 6) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ☐ 7) รับจ้างทั่วไป
☐ 8) ประมง ☐ 9) ไม่ได้ประกอบอาชีพ ☐ 10) อื่นๆ (สถานประกอบ ประเภท) ระบุ.....

1.8 อาชีพเสริม/อาชีพอื่นๆ นอกเหนือจากอาชีพหลักของครัวเรือนหรือไม่

- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มี ระบุ.....

1.9 รายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เพียงพอ มีเหลือเก็บออม ☐ 2) เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม
☐ 3) ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน ☐ 4) ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม

1.10 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ มีหรือไม่/อย่างไร

- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มี ระบุ.....

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

2.1 ท่านเคยเห็น/รู้จักโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 หรือไม่

- ☐ 1) เคยเห็น/รู้จัก ☐ 2) ไม่เคยเห็น/ไม่รู้จัก

2.2 ชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบของท่านเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 ในระยะดำเนินการ หรือไม่

- ☐ 1) ไม่ได้รับ ☐ 2) เคยได้รับ ระบุ.....

กรณีที่เคยได้รับผลกระทบท่านดำเนินการอย่างไร ระบุ.....

2.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน หรือไม่

- ☐ 1) ไม่มั่นใจเลย ☐ 2) ไม่ค่อยมั่นใจ ☐ 3) มั่นใจน้อย ☐ 4) มั่นใจ ☐ 5) มั่นใจมาก

โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน

2.4 ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2

การดูแลสังคม	ระดับความพึงพอใจ			
	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต				
2. ด้านสังคม				
3. ด้านสิ่งแวดล้อม				
4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม				
5. ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน				
6. การเปิดเผยข้อมูล				
7. อื่นๆ (ระบุ).....				

2.5 ท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้หรือไม่อย่างไร

- ☐ 1) ไม่ได้เลย เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่แน่ใจ เพราะ.....
- ☐ 3) ได้อย่างแน่นอน เพราะ.....

2.6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อโครงการ

.....

.....

*****ขอขอบคุณทุกท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม*****

<p>สามารถส่งแบบสอบถามกลับคืนบริษัทได้ที่</p> <p>E-mail: pattarnid.taweepan@alsglobal.com</p> <p>หรือ Line : Pattarnid.t</p> <p>โทร 098-162-5566, 02-760-3100</p>	
--	--

เอกสารแนบ 2

ผลการสำรวจความคิดเห็น

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นสำหรับหน่วยงาน

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	5	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	3	60.0
- หญิง	2	40.0
รวม	5	100.0
1.2 อายุ		
- 31-40 ปี	1	20.0
- 41-50 ปี	1	20.0
- 51-60 ปี	3	60.0
รวม	5	100.0
1.3 ศาสนา		
- พุทธ	5	100.0
รวม	5	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ปริญญาตรี	4	80.0
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	20.0
รวม	5	100.0
ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1และ แห่งที่ 2		
2.1 ท่านเคยเห็น/รู้จักโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 หรือไม่		
- เคยเห็น/รู้จัก	5	100.0
- ไม่เคยเห็น/ไม่รู้จัก	0	0.0
รวม	5	100.0
2.2 ชุมชนของท่านเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 ในระยะดำเนินการ หรือไม่		
- ไม่ได้รับ	5	100.0
- เคยได้รับ	0	0.0
รวม	5	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	5	100.0
2.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและ		
การค้าปลีก (จำกัด) มหาชน หรือไม่		
- ไม่มั่นใจเลย	0	0.0
- ไม่ค่อยมั่นใจ	0	0.0
- มั่นใจน้อย	0	0.0
- มั่นใจ	5	100.0
- มั่นใจมาก	0	0.0
รวม	5	100.0
โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน		
- เป็นบริษัทที่ได้มาตรฐาน	1	20.0
- ไม่ระบุ	4	80.0
รวม	5	100.0
2.4 ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2		
2.4.1 ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	20.0
- มาก	3	60.0
- มากที่สุด	1	20.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	3.00	
2.4.2 ด้านสังคม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	5	100.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	3.00	

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	5	100.0
2.4.3 ด้านสิ่งแวดล้อม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	5	100.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	3.00	
2.4.4 ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	20.0
- มาก	3	60.0
- มากที่สุด	1	20.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	3.00	
2.4.5 ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	20.0
- มาก	3	60.0
- มากที่สุด	1	20.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	3.00	
2.4.6 การเปิดเผยข้อมูล		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	20.0
- มาก	4	80.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.80	

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	5	100.0
2.5 ท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้หรือไม่อย่างไร		
- ไม่ได้เลย	2	40.0
- ไม่แน่ใจ	1	20.0
- ได้อย่างแน่นอน	2	40.0
รวม	5	100.0
ไม่ได้เลย เพราะ		
- ไม่ระบุ	2	100.0
รวม	2	100.0
ไม่แน่ใจ เพราะ		
- อยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการ	1	100.0
รวม	1	100.0
ได้อย่างแน่นอน เพราะ		
- ไม่ระบุ	2	100.0
รวม	2	100.0
2.6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อโครงการ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	5	100.0
รวม	5	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นสำหรับผู้นำชุมชน

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2565
 ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
 ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
 ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	2	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 สถานภาพในครัวเรือน/สถานประกอบการ		
- เจ้าบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน	1	50.0
- ญาติ/ ผู้อาศัย	1	50.0
รวม	2	100.0
1.2 เพศ		
- ชาย	2	100.0
- หญิง	0	0.0
รวม	2	100.0
1.3 อายุ		
- 41-50 ปี	1	50.0
- 51-60 ปี	1	50.0
รวม	2	100.0
1.4 ศาสนา		
- พุทธ	2	100.0
รวม	2	100.0
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	1	50.0
- ปริญญาตรี	1	50.0
รวม	2	100.0
1.6 ภูมิลำเนาเดิม		
- อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	2	100.0
- ย้ายมาจากที่อื่น	0	0.0
รวม	2	100.0
1.7 อาชีพหลัก/ประเภทของกิจการ (เลือกตอบได้ 1 คำตอบ)		
- ค้าขาย/ ธุรกิจส่วนตัว	1	50.0
- รับราชการ/ พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	50.0
รวม	2	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2565
 ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
 ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
 ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	2	100.0
1.8 อาชีพเสริม/อาชีพอื่นๆ นอกเหนือจากอาชีพหลักของครัวเรือนหรือไม่		
- ไม่มี	2	100.0
- มี	0	0.0
รวม	2	100.0
1.9 รายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร		
- เพียงพอ มีเหลือเก็บออม	2	100.0
รวม	2	100.0
1.10 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ มีหรือไม่/อย่างไร		
- ไม่มี	2	100.0
- มี	0	0.0
รวม	2	100.0
ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1และ แห่งที่ 2		
2.1 ท่านเคยเห็น/รู้จักโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 หรือไม่		
- เคยเห็น/รู้จัก	2	100.0
- ไม่เคยเห็น/ไม่รู้จัก	0	0.0
รวม	2	100.0
2.2 ชุมชนของท่านเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 ในระยะดำเนินการ หรือไม่		
- ไม่ได้รับ	2	100.0
- เคยได้รับ	0	0.0
รวม	2	100.0
2.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน หรือไม่		
- ไม่มั่นใจเลย	0	0.0
- ไม่ค่อยมั่นใจ	0	0.0
- มั่นใจน้อย	1	50.0
- มั่นใจ	0	0.0
- มั่นใจมาก	1	50.0
รวม	2	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2565
 ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
 ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
 ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	2	100.0
โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน		
- ไม่มีข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนเพียงพอ	1	100.0
รวม	1	100.0
2.4 ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2		
2.4.1 ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707	
2.4.2 ด้านสังคม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707	
2.4.3 ด้านสิ่งแวดล้อม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707	

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2565
 ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
 ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
 ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	2	100.0
2.4.4 ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707	
2.4.5 ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน		
- น้อย	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.414	
2.4.6 การเปิดเผยข้อมูล		
- น้อย	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	1	50.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.414	
2.5 ท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้หรือไม่อย่างไร		
- ไม่ได้เลย	0	0.0
- ไม่แน่ใจ	0	0.0
- ได้อย่างแน่นอน	1	100.0
รวม	1	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2565
 ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2
 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน
 ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)
 ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	2	100.0
ได้อย่างแน่นอน เพราะ		
- เพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน	2	100.0
รวม	2	100.0
2.6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อโครงการ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	2	100.0
รวม	2	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นสำหรับครัวเรือน

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	47	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 สถานภาพในครัวเรือน/สถานประกอบการ		
- เจ้าบ้าน/หัวหน้าครัวเรือน	30	63.8
- คู่สมรส	2	4.3
- บุตร/ธิดา	7	14.9
- ญาติ/ผู้อาศัย	3	6.4
- ผู้จัดการ	1	2.1
- พนักงาน	4	8.5
รวม	47	100.0
1.2 เพศ		
- ชาย	25	53.2
- หญิง	22	46.8
รวม	47	100.0
1.3 อายุ		
- 20-30 ปี	4	8.5
- 31-40 ปี	8	17.0
- 41-50 ปี	8	17.0
- 51-60 ปี	10	21.3
- มากกว่า 60 ปี	17	36.2
รวม	47	100.0
1.4 ศาสนา		
- พุทธ	47	100.0
รวม	47	100.0
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	2	4.3
- ประถมศึกษา	24	51.1
- มัธยมศึกษาตอนต้น	5	10.6
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	6	12.8
- ปวส. /อนุปริญญา	4	8.5
- ปริญญาตรี	5	10.6
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	2.1
รวม	47	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	47	100.0
1.6 ภูมิลำเนาเดิม		
- อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	42	89.4
- ย้ายมาจากที่อื่น	5	10.6
รวม	47	100.0
ย้ายมาจากจังหวัด		
- กรุงเทพมหานคร	1	20.0
- นครปฐม	1	20.0
- นครศรีธรรมราช	1	20.0
- นครสวรรค์	1	20.0
- อ่างทอง	1	20.0
รวม	5	100.0
เป็นระยะเวลา		
- ระหว่าง 1-5 ปี	1	20.0
- ระหว่าง 15 -20 ปี	1	20.0
- มากกว่า 20 ปีขึ้นไป	3	60.0
รวม	5	100.0
1.7 อาชีพหลัก/ประเภทของกิจการ (เลือกตอบได้ 1 คำตอบ)		
- ค้าขาย/ ธุรกิจส่วนตัว	8	17.0
- พนักงานบริษัท	11	23.4
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	1	2.1
- รับจ้างทั่วไป	12	25.5
- ประมง	14	29.8
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	2.1
รวม	47	100.0
1.8 อาชีพเสริม/อาชีพอื่นๆ นอกเหนือจากอาชีพหลักของครัวเรือนหรือไม่		
- ไม่มี	47	100.0
- มี	0	0.0
รวม	47	100.0
1.9 รายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร		
- เพียงพอ มีเหลือเก็บออม	20	42.6
- เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม	27	57.4
รวม	47	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	47	100.0
1.10 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ/การประกอบอาชีพ มีหรือไม่/อย่างไร		
- ไม่มี	47	100.0
- มี	0	0.0
รวม	47	100.0
ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบท่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2		
2.1 ท่านเคยเห็น/รู้จักโครงการระบบท่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 หรือไม่		
- เคยเห็น/รู้จัก	45	95.7
- ไม่เคยเห็น/ไม่รู้จัก	2	4.3
รวม	47	100.0
2.2 ชุมชนของท่านเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระบบท่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2 ในระยะดำเนินการ หรือไม่		
- ไม่ได้รับ	47	100.0
- เคยได้รับ	0	0.0
รวม	47	100.0
2.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน หรือไม่		
- ไม่มั่นใจเลย	2	4.3
- ไม่ค่อยมั่นใจ	4	8.5
- มั่นใจน้อย	0	0.0
- มั่นใจ	37	78.7
- มั่นใจมาก	4	8.5
รวม	47	100.0
โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน		
- ข้อมูลไม่เพียงพอ	1	2.1
- ใช้เวลานานในการแก้ไขปัญหา	1	2.1
- มีการซ่อมดับเพลิง	4	8.5
- มีการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี	1	2.1
- มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6	12.8
- มีมาตรการการจัดการที่ดีและปลอดภัย	18	38.3
- ไม่มีการแจ้งข้อมูลให้ชาวบ้านในพื้นที่ได้ทราบ	1	2.1
- ไม่ระบุ	15	31.9
รวม	47	100.0

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	47	100.0
2.4 ความพึงพอใจในการดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2		
2.4.1 ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต		
- น้อย	1	2.1
- ปานกลาง	12	25.5
- มาก	33	70.2
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.72	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.540	
2.4.2 ด้านสังคม		
- น้อย	3	6.4
- ปานกลาง	16	34.0
- มาก	27	57.4
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.55	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.653	
2.4.3 ด้านสิ่งแวดล้อม		
- น้อย	5	10.6
- ปานกลาง	25	53.2
- มาก	16	34.0
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.28	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.682	
2.4.4 ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม		
- น้อย	18	38.3
- ปานกลาง	25	53.2
- มาก	3	6.4
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.72	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.682	

ผลแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน/สถานประกอบการ ประจำปี 2565

ต่อโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (จำกัด) มหาชน

ที่ตั้ง 13/3 หมู่ที่ 3 เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี)

ในตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	47	100.0
2.4.5 ด้านการดูแลสุขภาพของประชาชน		
- น้อย	25	53.2
- ปานกลาง	19	40.4
- มาก	2	4.3
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.55	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.686	
2.4.6 การเปิดเผยข้อมูล		
- น้อย	25	53.2
- ปานกลาง	19	40.4
- มาก	2	4.3
- มากที่สุด	1	2.1
รวม	47	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.55	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.686	
2.5 ท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการสอดส่องดูแลท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ได้หรือไม่อย่างไร		
- ไม่ได้เลย	1	2.1
- ไม่แน่ใจ	0	0.0
- ได้อย่างแน่นอน	46	97.9
รวม	47	100.0
ไม่ได้เลย เพราะ		
- ไม่ค่อยได้ออกไปข้างนอก	1	100.0
รวม	1	100.0
ได้อย่างแน่นอน เพราะ		
- เพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน	41	89.1
- เพื่อความเป็นอยู่ของชุมชน	5	10.9
รวม	46	100.0
2.6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ ต่อโครงการ		
- อยากให้เข้ามารับผิดชอบค่าเสียหายจากการก่อสร้างคลังแห่งที่ 2 บ้านพักอาศัยได้รับความเสียหาย ทรุดตัวแตกร้าวในระหว่างการก่อสร้างคลัง	1	50.0
- อยากให้มีความระมัดระวังในเรื่องของรถบรรทุกการเข้า-ออก ในการขนส่งน้ำมัน	1	50.0
รวม	2	100.0



ALS Thailand

Head Office : ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. 104 Phatthanakan 40,
Phatthanakan Rd., Khwaeng Suan Luang, Khet Suan Luang, Bangkok 10250, Thailand

PHONE +66 0 2715 8700

FAX +66 0 2715 8797

Rayong Address : ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. 64/77 Moo.4,
Highway 331 Km.91, T.Pluakdaeng A. Pluakdaeng, Rayong 21140 Thailand

PHONE +66 0 3895 4551-2

FAX +66 0 3895 4553

Chiang Mai Address : ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. The Office Plus,
Room No. M101, 55 Moo 7, Hod-Chiang Mai Rd., T. Suthep, A. Muang, Chiang Mai
50200 Thailand

PHONE +66 0 5380 5547-49 (3 Lines)

FAX +66 0 5380 5550

Email : bangkok@alsglobal.com

www.alsglobal.com



บริษัท เอแอลเอส แล็บอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

104 ซ. พัฒนาการ 40 ถ. พัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 www.alsglobal.com